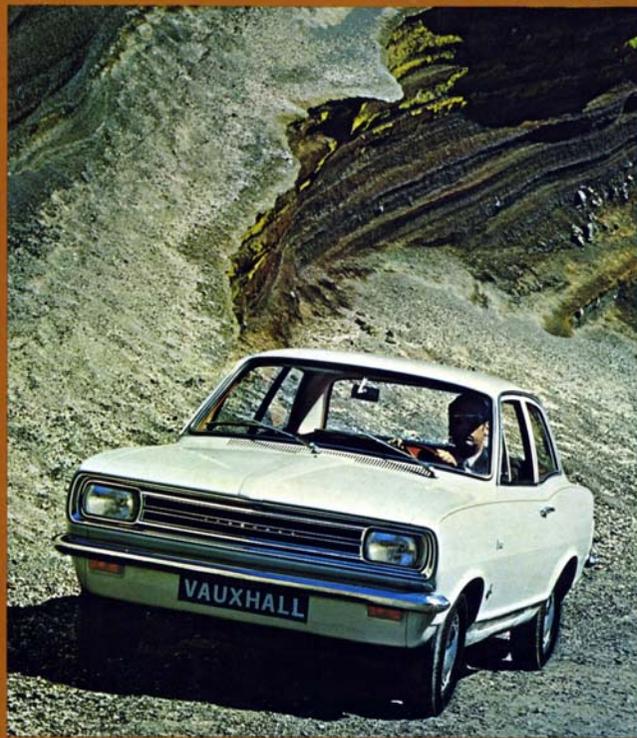


# Vauxhall Viva







# Vauxhall Viva

## Die Geschichte eines großen Erfolges

Als im Jahre 1966 der neue Viva vorgestellt wurde, hatten wir erwartet, daß dieser elegante und spritzige Wagen bei Österreichs Autofahrern guten Anklang finden würde. Zumal wir ihn durch rationelle Fertigungsmethoden und auf Grund der EFTA-Zollfreiheit zu einem Preis anbieten konnten, der für das Gebotene wirklich erstaunlich niedrig war. Unser Optimismus stützte sich auf ein gut entwickeltes Verkaufs- und Servicenetz in Österreich, auf den guten Ruf, den britische Autos schon seit eh und je in Österreich genossen und natürlich auf die Erfahrungen des größten Automobilproduzenten der Welt, des General-Motors-Konzerns mit seinen mehr als 30.000 Technikern und Ingenieuren, die unablässig am Fortschritt arbeiten und deren Erkenntnisse auch Vauxhall und damit Ihnen zugute kommen.

Der tatsächliche Erfolg aber übertraf die Erwartungen bei weitem. Der Viva wird jetzt das fünfte Jahr in äußerlich unveränderter Form gebaut, und die steigenden Verkaufsziffern, die hervorragende Marktposition dieses Wagens beweisen, daß Vauxhall mit dem Viva ein großer Wurf gelungen ist.

Qualitätskontrolle und moderne Produktentwicklung wird großgeschrieben: Vauxhall besitzt das größte Test- und Prüfgelände Europas, auf dem Erprobungen und Entwicklungen nach dem neuesten Stand der Technik durchgeführt werden können.

Das Händlernetz in Österreich wird ständig ausgebaut, die Viva-Modellreihe wurde erweitert und vervollkommen: überzeugen Sie sich doch auf den folgenden Seiten, daß wir für jeden etwas bieten.



# Viva und Viva de Luxe



Nicht ohne Grund ist der Viva de Luxe in seiner zweitürigen Version das beliebteste Modell der Viva-Reihe. Er ist eine gelungene Kombination von komfortabler Ausstattung und besonderer Preiswürdigkeit. Ausstellfenster vorne, Teppiche am Wagenboden, zwei Sonnenblenden, als Ziehgriffe ausgebildete Armstützen an den Türen, reichliche Schallabdichtung. Die Polsterung der körpergerechten Sitze besteht aus Vynidmaterial, das formbeständig und dauerhaft ist. Unter dem Armaturenbrett befindet sich ein Ablagefach über die ganze Breite.



## **VAUXHALL - die Erfolgreichen!**

Das Basismodell der Viva-Reihe zeichnet sich durch besondere Preisgünstigkeit aus. Rutschfeste Matten am Wagenboden. Vynidpolsterung. Vollsynchronisierte Viergang-Bodenschaltung. Ein schnittiges Auto der unteren Mittelklasse zu einem Preis, der geradezu sensationell ist.

Im Viva können fünf Erwachsene bequem sitzen, ihr ganzes Gepäck findet im großen Kofferraum reichlich Platz. Serienmäßig haben alle Viva-Modelle eine wirkungsvolle Zweistufenheizung, die speziell dem österreichischen Winter angepaßt ist.



# Viva SL zweitürig

Schon rein äußerlich unterscheidet sich der Viva SL von den anderen Modellen durch einen besonders markanten Kühlergrill und durch zusätzlichen Chromschmuck. An beiden Seiten befinden sich Zierstreifen in Kontrastfarbe. Die Räder schmücken elegante Radzierkappen aus nichtrostendem Leichtmaterial — Spiegel in der rechten Sonnenblende, Kofferraumbeleuchtung, Fernthermometer, stehendes Gaspedal, sorgfältige Innentapezierung: das alles ist beim SL selbstverständlich. Wenn Sie Wert auf ein gewisses „Mehr“ an Ausstattung legen, dann empfehlen wir den Viva SL.

## **VAUXHALL - die Erfolgreichen!**

Auf den Sitzen des Viva SL erleben Sie Sitzkomfort, wie er sein soll. Die Polsterung besteht aus anschmiegsam-weichem Ambla-Kunstleder, die Sitze passen sich der Körperform genau an. Die tiefen Teppiche im Wageninnern, das walnußfurnierte Armaturenbrett, der sportlich-kurze Schalthebel auf einer Konsole mit Ablage und viele andere Details vermitteln das Gefühl, in einem Auto einer viel höheren Preiskategorie zu sitzen. Der SL ist ein Luxus, den auch Sie sich leisten können. Für besonders rasante Fahrer empfehlen wir den SL 90 mit 60-PS-Motor und Scheibenbremsen.





VAUXHALL





# Viva de Luxe viertürig

Wir haben dem Wunsch vieler unserer Freunde Rechnung getragen und bauen den Viva jetzt auch mit vier Türen. Sie können sich wohl denken, welche zusätzlichen Vorteile das bietet. Auch die Fondpassagiere können jetzt bequem einsteigen, können jetzt ihr Fenster öffnen. Und seien Sie ehrlich: sieht der Viva mit vier Türen nicht besonders schnittig aus? Wenn Sie gerne in Gesellschaft fahren, entscheiden Sie sich für den viertürigen Viva: Ihren Beifahrern zuliebe.

## **VAUXHALL - die Erfolgreichen!**

Die Qualität der Verarbeitung wird bei Vauxhall\* großgeschrieben. In Testwerkstätten und auf Prüffeldern werden alle Modelle einer genauen Überprüfung unterzogen, auf das härteste hergenommen: bis es feststeht, daß der Viva allen Anforderungen gerecht werden kann. Jeder Viva wird einer siebenstufigen Antirostbehandlung unterzogen und erhält serienmäßig Unterboden-Plastiksenschutz. Eine doppelte Schicht Hochglanz-Acryllack gibt ihm dauerhaften Glanz. Außerdem ist dieser Speziallack leicht zu pflegen: einfach kurz darüberwaschen, und Ihr Viva glänzt wie neu. Sie werden Ihre Freude dran haben.







# Viva Estate

## Wie mit einem Vorurteil aufgeräumt wurde

Früher sah man in Kombiwagen reine Nutzfahrzeuge ohne den geringsten Repräsentationswert. Mit diesem Vorurteil hat der Viva Estate endgültig aufgeräumt: oder kennen Sie viele Limousinen, die so gut aussehen wie der Viva Estate. Endlich ein Kombiwagen, mit dem man sich überall sehen lassen kann; der ein nützlicher Helfer im Geschäftsleben, ein treuer Begleiter in der Freizeit ist.

## VAUXHALL - die Erfolgreichen!

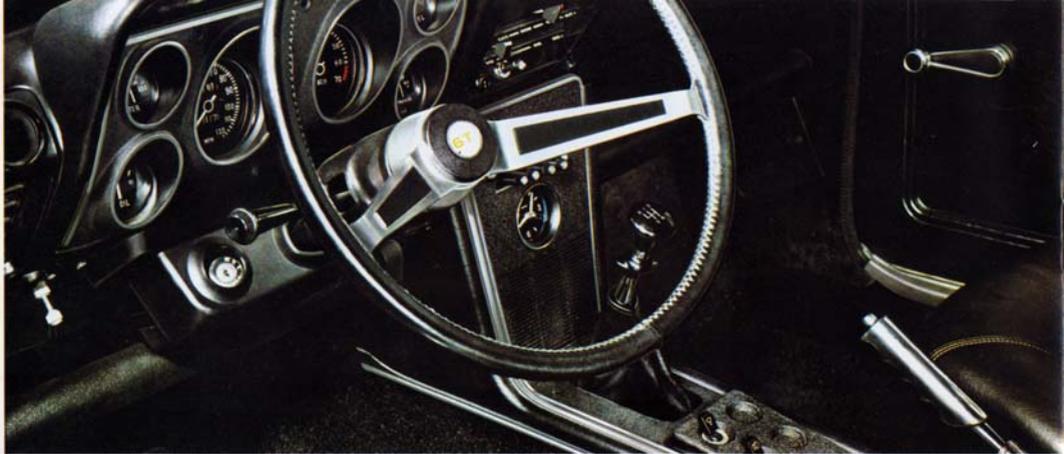
Die Hecktüre des Viva Estate öffnet sich von selbst. Ein kleiner Trick (Federn an den Türangeln) erspart Ihnen viel Kraft. Über die Metall-Rutschstreifen auf der Ladefläche gleitet das Ladegut leicht an die vorgesehene Stelle. Eine Beschädigung des Belages oder des Ladegutes ist so gut wie unmöglich. Der Laderaum ist 80 cm hoch und 125 cm breit und faßt mehr als 1,5 m<sup>3</sup>. Bis zu 350 kg können Sie zuladen, wenn Sie allein fahren (und nicht mehr als 80 kg wiegen). Denn der Viva Estate hat eine zulässige Nutzlast von 430 kg. Lassen Sie sich Ihre Lasten abnehmen. Von einem Viva Estate.



# Viva GT

## Ein Feuerwerk geballter Kraft

Es gibt schöne Autos und es gibt schnelle Autos. Doch nur wenige haben das gewisse Etwas, nur wenige vereinen Eleganz mit schwungvoller Sportlichkeit im selben Maße wie der Viva GT. Er besticht durch sein jugendlich-spritziges Aussehen — wie übrigens alle Viva-Modelle — sein kraftvoller 2-l-ohc-Motor vermittelt das erregende Gefühl absoluter Überlegenheit im Straßenverkehr. Wo immer Sie hinkommen, Sie werden mit Ihrem Viva GT Aufsehen erregen, wenn Sie zügig überholen und wenn Sie an Kreuzungen den anderen rasant davonspurten.



**VAUXHALL-**   
ein Produkt der General Motors



## Das läßt sich nicht beschreiben das muß man erleben

Im Viva sitzen heißt ruhig und sicher fahren. Der Viva liegt ausgezeichnet auf der Straße. Und in der Kurve. Sie können temperamentvoll beschleunigen, sicher überholen. Große Trommelbremsen oder auf Wunsch Scheibenbremsen (ab 60-PS-Motor serienmäßig) bringen den Wagen in jeder Situation sicher zum Stehen. Autofahren wird völlig problemlos mit dem Viva. Es gibt kein Wegsetzen der Hinterräder bei scharfen Lenkbewegungen. Eine ausgefeilte Achskonstruktion, die breite Spur und ein tief liegender Schwerpunkt machen die Straßenlage des Viva zu einem wirklichen Erlebnis. Schraubenfedern und doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer an allen vier Rädern federn Sie sanft über alle Straßenunebenheiten.

### **VAUXHALL - die Erfolgreichen!**

Das Herzstück des Viva ist sein quicklebendiger Motor. Sie können unter zwei Versionen wählen (mit dem GT-Motor sind es sogar drei). Informieren Sie sich aus dem technischen Beilageblatt über die Einzelheiten. Doch eines haben alle Motoren gemeinsam. Sie sind nach dem neuesten Stand der Technik konstruiert, sind verlässlich, spritzig und genügsam und machen die Viva-Modelle zu dem, was sie wirklich sind: Autos, die ihrem Besitzer Freude bereiten. Und ihm Geld sparen helfen.



# Sicherheit

## – was geschehen ist, damit nichts geschehen kann

Bei Vauxhall hat man sich viele Gedanken über Ihre Sicherheit gemacht. Die präzise Lenkung, die ausgezeichnete Straßenlage, die leichte Bedienung und die bombensicheren Bremsen machen den Viva zu einem überaus sicheren Auto. Doch damit war man nicht zufrieden. Sie sollen sich in einem Viva mehr als sicher fühlen. Im Viva finden Sie daher auch:

Stoßverzehrende Ganzstahlkarosserie  
Sperrklinken an den Vordersitzen bei zweitürigen Modellen (Bild 1)

Stoßabsorbierende Sicherheitslenksäule, die sich bei Aufprall ineinanderschiebt (Bild 2)  
Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten und vorne

Gegen Aufspringen gesicherte Türschlösser und -angeln (Bild 3)

Kindersicherung an den hinteren Türen bei viertürigen Modellen

Reichlich gepolstertes, nicht spiegelndes Armaturenbrett

Frischluftzirkulation in Gesichtshöhe  
Bruchsicherer Innenrückspiegel (Bild 4)

Gepolsterte Sonnenblenden

Sicherheitsarmstützen an allen Türen (Bild 5)

Nichtspiegelnde Scheibenwischer

Scheibenwaschanlage

Lichthupe

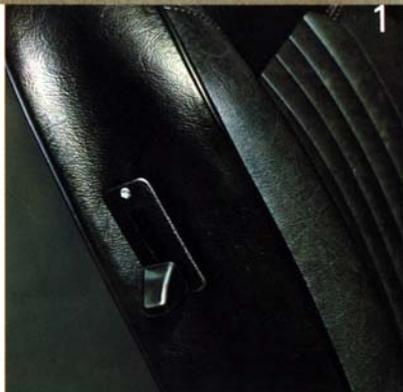
Thermischer Unterbrecher für die Lichtkreise

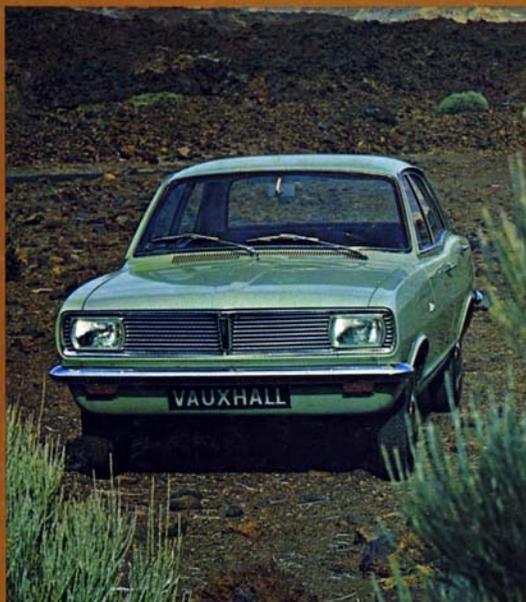
Sicherungen an den Nebenkreisen

Rayonverstärkte Bremsschläuche

Korrosionsfeste Bremsleitungen

Einem Viva können Sie Ihre Sicherheit ruhig anvertrauen.

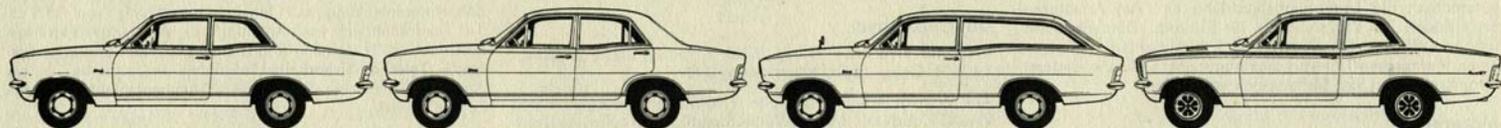




Im Sinne des technischen Fortschrittes und der laufenden Produktverbesserung behält sich die General Motors Austria Ges. m. b. H. vor, Ausstattung, technische Ausführung usw. ohne vorherige Ankündigung zu ändern.  
G.M.A. Abteilung Werbung und Verkaufsförderung 1069/E-A1.



# Was kostet Ihr Viva?



Unverbindlich empfohlene Listenpreise

Modell	47 DIN-PS-Motor	60 DIN-PS-Motor	105 DIN PS	Scheibenbremsen zum 47 DIN-PS-Motor	Vinyldach	Weißwandreifen	3-Gang-Automatik	Heizbare Heckscheibe
Viva	38.300,—			+ 880,—		+ 340,—	+ 5800,—	+ 590,—
Viva de Luxe (2türig)	42.800,—			+ 880,—		+ 340,—	+ 5800,—	+ 590,—
Viva de Luxe (4türig)	44.600,—			+ 880,—		+ 340,—	+ 5800,—	+ 590,—
Viva SL (2türig)	45.600,—	47.850,—		+ 880,—	+ 680,—	+ 340,—	+ 5800,—	+ 590,—
Viva GT (2türig)			58.700,—					+ 520,—
Viva Estate (de Luxe)	47.000,—			+ 880,—		+ 340,—	+ 5800,—	+ 590,—

## Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Gründlicher Rostschutz durch siebenstufige Antikorrosionsbehandlung. Tauchgrundierung. Aussprühung der inneren Karosserieteile mit bituminöser Aluminiumverbindung. Unterbodenschutz aus bituminösem Plastikmaterial. Lackfinish aus zwei Doppelschichten „Magic Mirror“-Acryllack mit thermischer Glasierung, der Ihrem Viva dauerhaften Glanz verleiht und sich spielend leicht pflegen läßt.

## Elektrische Ausrüstung

12-V-32-A/h-Batterie. Negative Erdung. Begrenzungslichter in den Scheinwerfern. Kombinationshebel am Lenkrad, mit dem Sie abblenden, blinken, hupen und die Lichthupe betätigen können. Innenbeleuchtung, beim Viva de Luxe und beim Viva SL mit automatischen Kontaktschaltern an den Vorderüren. Beim Estate schaltet sich beim Öffnen der Hecktüre automatisch die Laderaumbeleuchtung ein. Am Armaturenbrett finden Sie Warnleuchten für Öldruck, Zündung, Fernlicht und Blinker. Scheinwerfer und Parkleuchten sind durch einen thermischen Unterbrecher abgesichert. Für die anderen Stromkreise sind vier Sicherungen vorhanden.

## Motoren

**Viva:** 4 Zylinder, 1,159 lt. Bohrung 77,78 mm. Hub 60,96 mm. Verdichtung 8,5:1. 47 PS bei 5200 UpM. Max. Drehmoment 8,4 kpm bei 2800 UpM. Dreifach gelagerte Kurbelwelle mit Hochleistungslagern. Ventile, betätigt über kurze Stoßstangen und Kipphebel. Fallstromvergaser. Alu-Ansaugrohr mit Vorwärmkammer.

**Viva 90:** 4 Zylinder, 1,159 lt. Bohrung 77,78 mm. Hub 60,96 mm. Verdichtung 9:1. 59 PS bei 5600 UpM. Max. Drehmoment 8,9 kpm bei 3600 UpM. Dreifach gelagerte Kurbelwelle mit Hochleistungslagern. Ventile, betätigt über kurze Stoßstangen und Kipphebel. Horizontalvergaser. Doppelter Auspuffkrümmer.

## Bremsen

**Viva:** hydraulische Trommelbremsen mit auflaufenden Backen vorne und je einer auflaufenden und ablaufenden Bremsbacke hinten. Trommeldurchmesser 203 mm. Gesamtbremsfläche 812 cm<sup>2</sup>. Gegen Aufpreis Scheibenbremsen.

**Viva 90:** servoverstärkte Scheibenbremsen vorne (Durchmesser 213 mm), Trommelbremsen hinten. Gesamtbremsfläche 1284 cm<sup>2</sup>.

## Kraftübertragung

**Kupplung:** mechanisch betätigte Zentralfederkupplung. Durchmesser 158,8 mm.

**Getriebe:** vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe mit Mittelschaltstock. Besonders kurzer Stock beim Viva SL.

## Übersetzungen

**Viva und Viva 90:** 1. Gang: 3,765. 2. Gang: 2,213. 3. Gang: 1,404. 4. Gang direkt. Retourgang: 3,707.

Auf Wunsch erhalten Sie alle Viva-Modelle, ausgenommen Viva GT, auch mit 3-Gang-Vollautomatik. Hydraulischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Planetengetriebe. Wählhebel auf einer Mittelkonsole mit beleuchteter Einfassung.

## Achsantrieb

Als Rohr ausgebildete Kardanwelle. Durchmesser 69,9 mm beim Viva, 76,2 mm bei Viva 90.

## Hinterachsübersetzungen

**Viva:** 3,89, **Viva Estate, Viva 90:** 4,125. Hypoidverzahnte Hinterachse.

## Fahrgestell

**Vorderräder:** unabhängige Aufhängung an ungleich langen Querlenkern und Schubstreben. Alle Gelenke sind reichlich in Gummi gelagert, um Fahrgeräusche vom Wageninneren fernzuhalten. Schraubenfedern und doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer. Alle Aufhängungselemente sind auf einen Fahrchemel montiert, dadurch wird eine weitere Abdämpfung der Fahrgeräusche erreicht.

**Hinterräder:** die spur- und sturzkonstante Hinterachse wird an zwei Länglenkern und zwei darüber liegenden Schräglenkern exakt geführt. Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfer sorgen für sichere Straßenlage und gutes Fahrverhalten. Für den Viva Estate werden die Federn und Stoßdämpfer ausreichend verstärkt.

## Lenkung

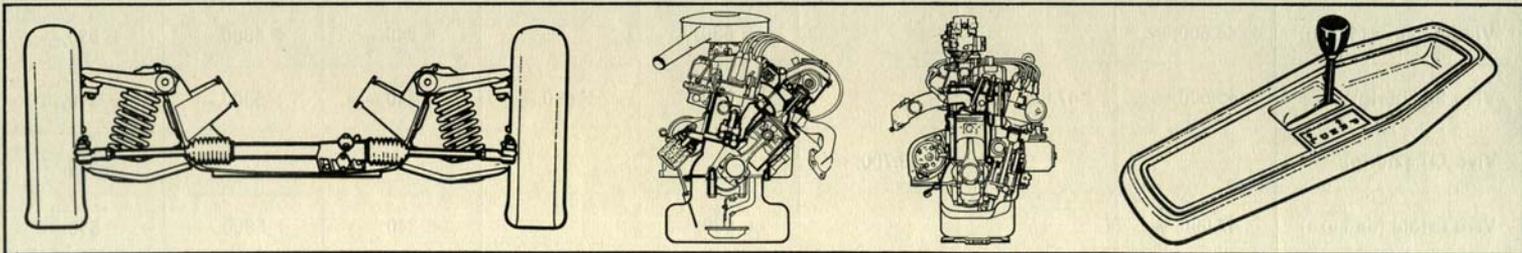
Zahnstangenlenkung mit einer Untersetzung von 15,5:1. 3,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Spurbremsdurchmesser (zwischen Randsteinen) 9,6 m. Stoßabsorbierende Teleskop-Sicherheits-Lenksäule, die sich bei einem Anprall dosiert in sich selbst zusammenschiebt und den Fahrer schützt.

## Räder und Reifen

Gepreßte Stahlfelgen 4 J x 12. 5 Reifen 6,2 S-12 4 ply. Estate 5 Reifen 6,2 S-12 6 ply. Gegen Aufpreis Weißwandreifen für alle Modelle.

## Heizung und Frischluftzufuhr

Dreh- und kippbare Frischluftdüsen in Gesichtshöhe an beiden Seiten des Armaturenbretts ermöglichen eine genaue Dosierung der Luftzirkulation. Lüftungsklappen unter den Düsen bewirken eine wirksame Bodenzirkulation. Frischluft-Heiz-Gebläse. Luftaustrittsöffnungen am Heck beim Viva Estate.



### Außenmaße

Länge . . . . .	4094 mm
Breite . . . . .	1600 mm
Höhe . . . . .	1350 mm
Radstand . . . . .	2433 mm
Spur vorne und hinten	1295 mm

### Innenmaße

Fußraum vorne . . . .	1146 mm
Fußraum hinten . . . .	947 mm
Kopffreiheit vorne . . .	947 mm
Kopffreiheit hinten . . .	939 mm
Sitzbreite vorne . . . .	1303 mm
Sitzbreite hinten . . . .	1270 mm
Schulterraum vorne . . .	1275 mm
Schulterraum hinten . . .	1244 mm
Kofferrauminhalt . . . .	0,453 m <sup>3</sup>

### Laderaummaße Viva Estate

Länge bei vor- geklapptem Rücksitz	1522 mm
Länge hinter Rücksitz	1011 mm
Breite . . . . .	1270 mm

Breite zwischen den Radkästen . . . . .	838 mm
Breite der Hecktüröffnung . . . .	1244 mm
Ladehöhe . . . . .	793 mm
Ladevolumen bei vorgeklapptem Rücksitz . . . . .	1,522 m <sup>3</sup>
Ladevolumen hinter Rücksitz . . . . .	0,527 m <sup>3</sup>

### Gewichte

Viva . . . . .	780 kg
Viva SL 90 . . . . .	800 kg
Viva Estate	
Eigengewicht . . . .	850 kg
zul. Gesamtgewicht	1280 kg

### Tankinhalt

bei allen Modellen . . . . .	36,4 Liter
---------------------------------	------------

## Acryllack

### Viva

Monacoweiß	(Monaco White)
Onyxschwarz	(Onyx)
Indigo	(Indigo)
Stahlblau	(Wedgewood)
Quarzgrau	(Oyster Grey)
Lorbeergrün	(Laurel)
Steingrün	(Lime)
Monzarot	(Monza Red)

### Viva de Luxe

Monacoweiß	(Monaco White)
Onyxschwarz	(Onyx)
Indigo	(Indigo)
Stahlblau	(Wedgewood)
Quarzgrau	(Oyster Grey)
Lorbeergrün	(Laurel)
Steingrün	(Lime)
Monzarot	(Monza Red)
Karneolrot	(Carnelian Red)
Sebring Silbermetallisé	(Sebring Silver Starmist)
Aqua Metallisé	(Aqua Starmist)
Gold Metallisé	(Honey Starmist)

### Viva SL

(auf Wunsch mit Kunstlederdach; S = schwarz, G = grün, B = braun)

Monacoweiß	(Monaco White)	S
Onyxschwarz	(Onyx)	S
Indigo	(Indigo)	S
Stahlblau	(Wedgewood)	S
Quarzgrau	(Oyster Grey)	S
Lorbeergrün	(Laurel)	S
Steingrün	(Lime)	G
Monzarot	(Monza Red)	S
Karneolrot	(Carnelian Red)	S
Sebring Silbermetallisé	(Sebring Silver Starmist)	S
Aqua Metallisé	(Aqua Starmist)	S
Gold Metallisé	(Honey Starmist)	S
Siena Metallisé	(Sienna Starmist)	B
Olive Metallisé	(Goodwood Green Starmist)	S

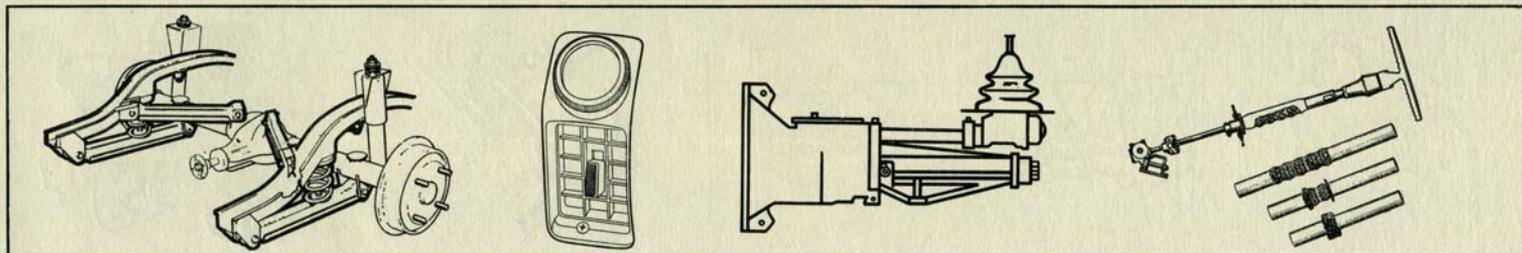
## Polsterung

### (Kunstleder)

schwarz, blau, rot, grün
schwarz, blau, rot, grün
schwarz, blau
schwarz, blau
schwarz, blau, rot
schwarz, grün
schwarz, grün
schwarz, rot

schwarz, blau, rot, grün
schwarz, blau, rot, grün
schwarz, blau
schwarz, blau
schwarz, blau, rot
schwarz, grün
schwarz, grün
schwarz, rot
schwarz, rot
schwarz, blau, rot, grün
schwarz
schwarz, grün

schwarz, blau, rot, grün, braun
schwarz, blau, rot, grün, braun
schwarz, blau
schwarz, blau
schwarz, blau, rot
schwarz, grün
schwarz, grün, braun
schwarz, rot
schwarz, rot
schwarz, blau, rot, grün, braun
schwarz
schwarz, grün, braun
schwarz, grün
schwarz, braun



# Viva GT

## Ein echtes Hochleistungsauto

Unter der Kühlerhaube des Viva GT steckt ein kraftvoller 4-Zylinder-Motor mit 1,975 l. Inhalt und einer Leistung von 105 DIN-PS. Das ergibt bei einem Eigengewicht von 950 kg das ungemein sportliche Leistungsgewicht von 9 kg/PS. Die Straßenlage des GT entspricht ganz seiner hervorragenden Motorleistung. Die Vierrad-Schraubenfederung des Viva wurde sportlich verstärkt. Also höhere Federraten mit genau abgestimmten Stoßdämpfern, Stabilisatoren vorne und hinten schalten jede Rollbewegung aus. Verstärkte Schräglenker hinten und eine lange Reihe von Sicherheitsmerkmalen geben Ihnen auch bei hoher Geschwindigkeit das Gefühl absoluter Geborgenheit.

Die Ausstattung des Viva GT ist so, wie sie bei einem GT-Wagen sein soll. Breite, elegante Sportfelgen, Schalensitze in schwarzer Ambla-Polsterung, schwarze Teppiche. Dunkler Himmel. Sportlich-handliches Lenkrad mit Lederbezug und Alu-Speichen. Mittelkonsole mit kurzem Schaltknüppel und Handbremse zwischen den Vordersitzen. Alle Instrumente sind leicht übersehbar und zu erreichen. Tachometer, Tourenzähler, Thermometer für Wasser und Öl. Öldruckmesser, Amperemeter, Benzinuhr. Elektrische Uhr. Sportfahrerherz, was willst du mehr? Die hintere Sitzbank weist ebenfalls zwei schalenartige Sitze auf. Der Viva GT ist ein sportliches Fahrzeug, mit dem Sie weite Strecken schnell und bequem zurücklegen können.

## Technische Daten

**Motor:** 1,975 l., 4-Zylinder-ohc-Reihenmotor. Bohrung 95,25 mm. Hub 69,24 mm. Verdichtung 8,5:1. 105 DIN-PS bei 5600 UpM. Maximales Drehmoment 16,1 mkg bei 3400 UpM. Die Zylinder sind um 45° geneigt. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Direkte Betätigung der Ventile über Fingerhut-Stößel mit patentierter Einstellvorrichtung. Querstrom-Zylinderkopf mit einzeln angeordneten Ventilöffnungen und maschinell bearbeiteten Brennkammern. Zwei Horizontal-Vergasers. Verbesserter Luftfilter. Verbesserte Motoraufhängung.

**Kupplung:** Zentralfederkupplung, 203 mm Durchmesser, mechanisch betätigt.

**Getriebe:** Vollsynchronisiert. Viergang-Knüppelschaltung.

**Kraftübertragung:** Geteilte Kardanwelle, hypoidverzahnte Hinterachse.

**Vorderradaufhängung:** Lange und kurze Querlenker mit Schraubenfedern, Gummianschlag und in Gummi gelagerte Schubstreben, Stabilisator. Fahrschemel mit vier Befestigungspunkten an der Karosserie, mit reichlicher Gummilagerung zur Dämpfung der Fahrgeräusche. Teleskop-Stoßdämpfer.

**Hinterradaufhängung:** Schraubenfedern. Je zwei Längslenker und Schräglenker mit reichlicher Gummiiolierung gegen Fahrgeräusche, spur- und sturzkonstante Hinterachse. Teleskop-Stoßdämpfer. Stabilisator.

**Lenkung:** Zahnstangenlenkung. Übersetzungsverhältnis insgesamt 15,5:1. 3,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Sicherheitslenksäule mit Teleskopschaft.

**Bremsen:** Servo-Verstärkung. Scheibenbremsen vorne (255 mm Durchmesser), Trommelbremsen hinten (229 mm Durchmesser). Gesamte Bremsfläche 1850 cm<sup>2</sup>.

**Räder und Reifen:** 5J x 13 Breitrand-Sportfelgen. Niederquerschnitt-Radialreifen 165/70 HR x 13.

**Elektrische Ausrüstung:** 12-Volt-System. Neue Wechselstrom-Lichtmaschine. Schub-Schraubtrieb-Anlasser. Doppeltonhorn. Kofferraumbeleuchtung. Thermische Unterbrechung für Lichtstromkreise, vier Sicherungen für die Nebenstromkreise. Neue Zündspule. Lichthupe.

**Heizung/Lüftung:** Frischluft-Heizung/Lüftung. Schwenkbare Luftdüsen am Armaturenbrett und Luftaustrittsöffnungen unter dem Armaturenbrett. Rahmenlose Ausstellfenster vorne. Ausstellbare Seitenfenster hinten.

**Instrumente:** Tachometer mit Kilometerzähler und Tageskilometerzähler. Tourenzähler von 0—7000 UpM. Rotes Feld ab 6250 UpM. Benzinuhr (Benzintank 54,6 l). Ampèremeter. Fernthermometer. Öldruckmesser. Elektrische Uhr.

**Acryllack** in fünf rasanten Rennfarben.

Monacoweiß

Le-Mans-Blau

Monzarot

Sebring Silber Metallisé

Olive Metallisé

Tasman Orange

Alle Farben mit seitlichen Rennstreifen und schwarzem Karosserie-Endblech.

Im Sinne des technischen Fortschritts und der laufenden Produktverbesserung behält sich die General Motors Austria Ges. m. b. H. vor, Ausstattung, technische Ausführungen usw. ohne vorherige Ankündigung zu ändern. GMA, Abteilung Werbung und Verkaufsförderung. 10000/570/E — A 1/4

