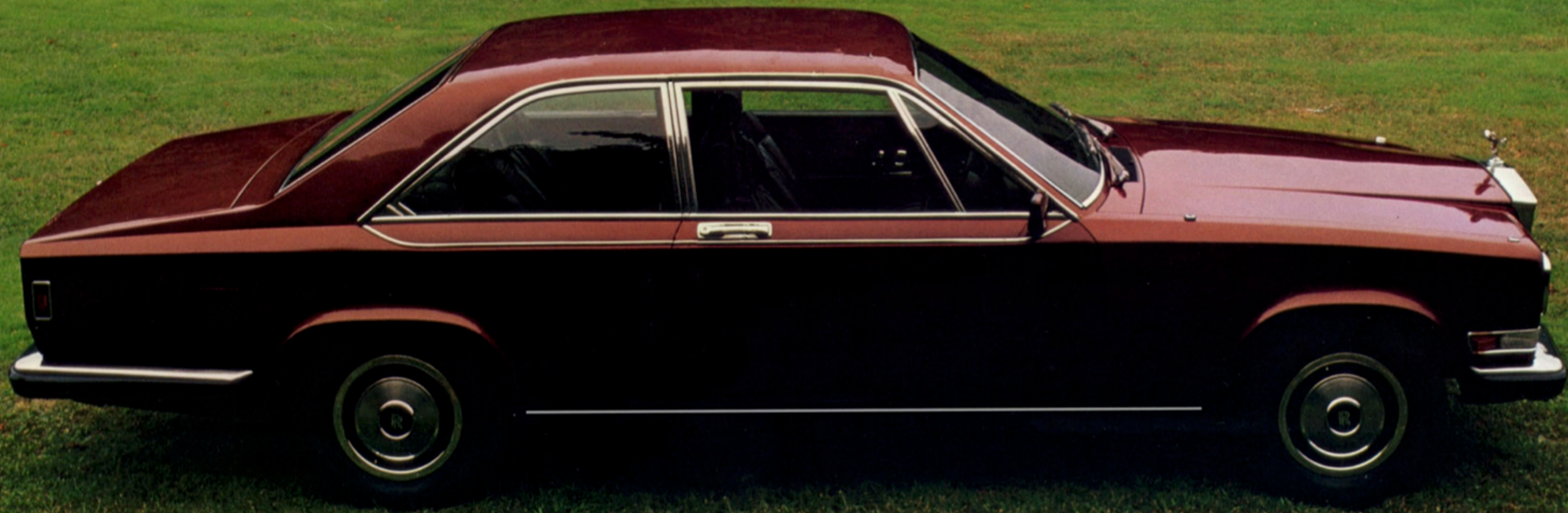


CAMARGUE



1800 TU





CAMARGUE

In any field of endeavour, progress can be measured by the creation of a product which establishes new criteria. Seventy years ago, Rolls and Royce built a motor car which at once set new standards for quality, reliability and quietness. This car, the Silver Ghost, quickly gained for Rolls-Royce cars the title 'The Best Car in the World'.

Now the Rolls-Royce Camargue, engineered with all the accumulated knowledge and experience of the Company in the manufacture of motor cars of the highest quality, together with the mastery of body design by Pininfarina of Italy and handbuilt by British craftsmen at Mulliner Park Ward, offers comfort and safety in an environment for the driver and passengers never before achieved.

The wide doors make possible an ease of entry not usually available on two-door motor cars. The backrest to the front seats are unlocked electrically at a touch of a button to give an access to the rear compartment which has a seat of exceptional comfort and width giving excellent visibility.

The principal new feature of the Rolls-Royce Camargue is the automatic air conditioning unit designed by Rolls-Royce Motors which gives the car very special appeal. Once the unit is in operation, the owner can select the temperature for the greatest degree of comfort using the unique upper and lower selector and the unit will

then maintain the same temperature within the car whatever changes occur outside. This air conditioning system, maintains a constant humidity—a very important factor in personal comfort.

The Rolls-Royce Camargue is based on the highly developed mechanical components from the Corniche and Silver Shadow already established as members of the most successful Rolls-Royce models ever produced. A 6750 cc aluminium alloy V8 engine of exceptional smoothness and quietness provides the power and an automatic three speed torque converter transmission, operated by a unique Rolls-Royce Motors electric gear selector, gives the car almost imperceptible gear changes.

All aspects of safety are of paramount concern to Rolls-Royce Motors engineers and the Camargue incorporates the latest developments in handling, road holding and ride, with low profile radial tyres. The suspension is fully independent on all four wheels and the Camargue has the unique Rolls-Royce multiple braking system with large diameter disc brakes matching the car's performance. Automatic height control maintains the correct attitude for the car under changing loads thus ensuring that the ride and handling characteristics are constant and that the headlights are always correctly aligned. The comfort and control which the Camargue affords is, in itself, a major contribution to the safety of the

owner and his passengers and the interior design has been executed to conform to the most up-to-date standards of personal security.

Pininfarina of Turin has designed an elegant and sophisticated two-door saloon of exceptional grace and beauty. The interior dimensions together with slim pillars and curved side windows give a feeling of space, and all the traditional features executed in the highest standards of British coachbuilding are evident in the interior appointments. The fascia panel and door rails are of burr walnut veneer; the finest English hide is used in the seats and interior trim; and the carpet is of deep pile wool. Quadraphonic tape playing equipment and stereo radio are standard features. The Rolls-Royce Camargue brings new standards of comfort and safety which are perfectly in tune with modern motoring conditions and carry on the Rolls-Royce tradition of manufacturing the best car in the world.

Le progrès accompli dans tout secteur de l'activité humaine peut se mesurer sur la base de la création d'un produit d'une telle excellence qu'il permet d'établir des critères tout nouveaux. Il y a 70 ans de cela, Rolls et Royce construisirent une voiture qui dès sa conception, servit immédiatement à déterminer de nouvelles normes de qualité, de fiabilité, et de douceur de fonctionnement. C'est le modèle Silver Ghost, qui permit aux voitures Rolls-Royce de mériter le titre: "La meilleure voiture au monde"

Actuellement, la Rolls-Royce Camargue bénéficie de l'expérience et des connaissances techniques accumulées par la Société Rolls-Royce dans la fabrication des voitures automobiles de la plus haute qualité, ainsi que de la maîtrise dans la conception de la carrosserie du créateur italien Pininfarina. Elle est construite à la main par les meilleurs artisans britanniques à Mulliner Park Ward: elle offre au conducteur et aux passagers, un confort et une sécurité, qui dépassent tout ce qui a été réalisé jusqu'à ce jour.

De larges portières permettent d'entrer dans la voiture avec aisance, inhabituelle dans les voitures deux-portes. Les dossiers des sièges avant sont débloqués électriquement par simple pression sur un bouton, pour permettre l'accès à l'habitacle arrière, dont le siège, d'une largeur et d'un confort exceptionnels, donne également une excellente visibilité.

La nouvelle caractéristique principale de la Camargue est le système d'air climatisé automatique créé par Rolls-Royce. Dès que ce système est mis en marche, le propriétaire de la voiture peut sélectionner la température qui lui procure le confort désiré; il lui suffit d'utiliser des sélecteurs supérieur et inférieur pour que la température souhaitable à l'intérieur de la voiture soit maintenue, quels que soient les conditions atmosphériques. Ce système d'air climatisé—grâce à sa conception tout-à-fait unique—maintient également un degré d'humidité constant, facteur très important de confort personnel.

La Rolls-Royce Camargue est basée sur l'utilisation de pièces mécaniques hautement développées de la Corniche et de la Silver Shadow, qui sont déjà reconnues comme faisant partie de la gamme des modèles les plus réussis créés par Rolls-Royce. Sa puissance motrice est fournie par un moteur aluminium en "V" de 6.750 cm³, dont la douceur et le silence de fonctionnement sont exceptionnels; une transmission automatique trois rapports à convertisseur de couple, commandée par un sélecteur électrique Rolls-Royce unique en son genre, donne à la voiture des changements de vitesses virtuellement imperceptibles.

Tous les aspects de la sécurité sont d'importance primordiale pour les ingénieurs de la Société Rolls-Royce. Aussi, la

Camargue est dotée des derniers perfectionnements de conduite, de régularité de trajectoire et de tenue de route, ainsi que de pneus à carcasse radiale à profil surbaissé. La suspension est entièrement indépendante sur les quatre roues, et la Camargue bénéficie du système unique Rolls-Royce à freinage multiple; les freins à disque de grand diamètre assurent à la voiture le freinage exigé par sa performance de route. La mise à niveau automatique maintient constamment l'attitude correcte de la voiture quelles que soient les variations de charge, de sorte que les phares sont toujours correctement alignés. Le confort et le contrôle assurés par la Camargue suffisent à eux seuls à contribuer de façon majeure à la sécurité du conducteur et de ses passagers; de plus, la conception intérieure de la voiture a été élaborée pour se conformer aux normes les plus récentes de la sécurité personnelle.

Le maître carrossier Pininfarina de Turin a conçu un coupé deux-portes élégant et sophistiqué d'une grâce et d'une ligne exceptionnelles. Les dimensions intérieures, les formes élancées des montants et les glaces latérales incurvées donnent une impression spatiale. Les caractéristiques inspirées par les grands classiques de la carrosserie britannique sont évidents dans l'équipement intérieur. Le tableau de bord et les garnitures des portières sont en placage de noyer à volutes, les cuirs anglais

Le progrès accompli dans tout secteur de l'activité humaine peut se mesurer sur la base de la création d'un produit d'une telle excellence qu'il permet d'établir des critères tout nouveaux. Il y a 70 ans de cela, Rolls et Royce construisirent une voiture qui dès sa conception, servit immédiatement à déterminer de nouvelles normes de qualité, de fiabilité, et de douceur de fonctionnement. C'est le modèle Silver Ghost, qui permit aux voitures Rolls-Royce de mériter le titre: "La meilleure voiture au monde."

Actuellement, la Rolls-Royce Camargue bénéficie de l'expérience et des connaissances techniques accumulées par la Société Rolls-Royce dans la fabrication des voitures automobiles de la plus haute qualité, ainsi que de la maîtrise dans la conception de la carrosserie du créateur italien Pininfarina. Elle est construite à la main par les meilleurs artisans britanniques à Mulliner Park Ward: elle offre au conducteur et aux passagers, un confort et une sécurité, qui dépassent tout ce qui a été réalisé jusqu'à ce jour.

De larges portières permettent d'entrer dans la voiture avec aisance, inhabituelle dans les voitures deux-portes. Les dossiers des sièges avant sont débloqués électriquement par simple pression sur un bouton, pour permettre l'accès à l'habitacle arrière, dont le siège, d'une largeur et d'un confort exceptionnels, donne également une excellente visibilité.

La nouvelle caractéristique principale de la Camargue est le système d'air climatisé automatique créé par Rolls-Royce. Dès que ce système est mis en marche, le propriétaire de la voiture peut sélectionner la température qui lui procure le confort désiré; il lui suffit d'utiliser des sélecteurs supérieur et inférieur pour que la température souhaitable à l'intérieur de la voiture soit maintenue, quels que soient les conditions atmosphériques. Ce système d'air climatisé—grâce à sa conception tout-à-fait unique—maintient également un degré d'humidité constant, facteur très important de confort personnel.

La Rolls-Royce Camargue est basée sur l'utilisation de pièces mécaniques hautement développées de la Corniche et de la Silver Shadow, qui sont déjà reconnues comme faisant partie de la gamme des modèles les plus réussis créés par Rolls-Royce. Sa puissance motrice est fournie par un moteur aluminium en "V" de 6.750 cm³, dont la douceur et le silence de fonctionnement sont exceptionnels; une transmission automatique trois rapports à convertisseur de couple, commandée par un sélecteur électrique Rolls-Royce unique en son genre, donne à la voiture des changements de vitesses virtuellement imperceptibles.

Tous les aspects de la sécurité sont d'importance primordiale pour les ingénieurs de la Société Rolls-Royce. Aussi, la

Camargue est dotée des derniers perfectionnements de conduite, de régularité de trajectoire et de tenue de route, ainsi que de pneus à carcasse radiale à profil surbaissé. La suspension est entièrement indépendante sur les quatre roues, et la Camargue bénéficie du système unique Rolls-Royce à freinage multiple; les freins à disque de grand diamètre assurent à la voiture le freinage exigé par sa performance de route. La mise à niveau automatique maintient constamment l'attitude correcte de la voiture quelles que soient les variations de charge, de sorte que les phares sont toujours correctement alignés. Le confort et le contrôle assurés par la Camargue suffisent à eux seuls à contribuer de façon majeure à la sécurité du conducteur et de ses passagers; de plus, la conception intérieure de la voiture a été élaborée pour se conformer aux normes les plus récentes de la sécurité personnelle.

Le maître carrossier Pininfarina de Turin a conçu un coupé deux-portes élégant et sophistiqué d'une grâce et d'une ligne exceptionnelles. Les dimensions intérieures, les formes élancées des montants et les glaces latérales incurvées donnent une impression spatiale. Les caractéristiques inspirées par les grands classiques de la carrosserie britannique sont évidents dans l'équipement intérieur. Le tableau de bord et les garnitures des portières sont en placage de noyer à volutes, les cuirs anglais

les plus raffinés, sont utilisés pour les sièges et les garnitures intérieures, les moquettes sont en laine à texture moelleuse. Un lecteur de bande quadrphonique et un auto-radio stéréo font partie de l'équipement standard. La Rolls-Royce Camargue, apporte à l'automobiliste de nouvelles normes de confort et de sécurité en harmonie parfaite avec les conditions modernes de la conduite automobile, elle respecte la tradition Rolls-Royce, qui reste maître incontesté dans la fabrication de la meilleure voiture au monde.

Auf allen Leistungsgebieten läßt sich ein Fortschritt erkennen, wenn ein Erzeugnis geschaffen wird welches neue Vergleichsmaßstäbe zum Tragen bringt. Vor siebzig Jahren baute Rolls-Royce einen Kraftwagen, der sofort einen neuen Qualitätsstandard in Bezug auf Bauausführung, Zuverlässigkeit und Geräuschlosigkeit festlegte. Dieses Fahrzeug, der Silver Ghost erwarb für die Firma Rolls-Royce umgehend den Titel eines Schöpfers des 'besten Kraftfahrzeugs der Welt'.

Heute ist es der neue Rolls-Royce Camargue, gebaut als die Kombination aller Erfahrung und Expertise eines Herstellers von Wagen der höchsten Qualität, der dem Fahrer und Fahrgast ein nie zuvor erreichtes Maß an Fahrkomfort und Betriebssicherheit in einem angemessenen Rahmen gewährt. Der Camargue vereint diese Eigenschaften mit der Meisterschaft in der Karosserieherstellung von Pininfarina in Italien und ist spezialgebaut bei der Firma Mulliner Park Ward von britischen Handwerksmeistern erster Ordnung.

Die breiten Türen erleichtern das Ein- und Aussteigen in einer Weise wie es normalerweise nicht bei zweitürigen Wagen gefunden wird. Die Rückenlehne der Vordersitze läßt sich elektrisch mit einem Knopfdruck verstellen und gibt so einen Zugang zum Rücksitzraum frei, in welchem sich eine Unterbringungsmöglichkeit von ausserordentlicher Bequemlich-

keit findet und hervorragende Sicht nach allen Seiten besteht.

Das hauptsächlich neue Konstruktionsmerkmal des Rolls-Royce Camargue ist die von Rolls-Royce Motors Ltd. geschaffene Klimaanlage, und diese gibt dem Wagen einen ganz besonderen Anreiz. Beim Betrieb steht es dem Fahrer frei, die Temperatur nach dem eigenen Bequemlichkeitsempfinden einzustellen, wozu ihm eine Wählanlage für obere und untere Zirkulation zur Verfügung steht; und die Temperatur im Fahrzeuginneren wird stets die gleiche bleiben, ganz gleich was für Schwankungen sich in der Außenluft vollziehen. Diese Klimaanlage sorgt durch ihre einzigartige Bauweise auch für einen gleichbleibenden Luftfeuchtigkeitsgehalt, was für das persönliche Wohlbefinden der Insassen noch wichtiger ist.

Der Rolls-Royce Camargue ist bautechnisch auf den hochentwickelten Komponenten der Corniche- und Silver Shadow-Reihe basiert, die sich bereits als Mitglieder der erfolgreichsten Rolls-Royce-Modellbaureihe, die je, erzeugt wurde bewährt haben. Ein Aluminium-Legierung-V-Motor von 6750 ccm mit aussergewöhnlichen Laufeigenschaften und besonderer Geräuscharmheit ist das Antriebsaggregat, und eine Dreigang-Getriebeautomatik mit Drehmomentwandler, betätigt mittels eines nur bei Rolls-Royce verwendeten elektrischen Gangwählers sorgt für einen

fast unmerklichen Schaltvorgang.

Alle Aspekte bezüglich der Betriebssicherheit stehen bei den Rolls-Royce-Konstrukteuren stets obenan, und der Camargue vereinigt in sich die neuesten Bauerfahrungen in Bezug auf Lenkfähigkeit, Straßenlage und Fahrvermögen, wozu die niedrigprofilierten Gürtelreifen beitragen. Die Radaufhängung ist eine unabhängige Einzelradaufhängung. Überdies hat der Camargue das nur den Rolls-Royce Fahrzeugen eigentümliche Mehrfach-Bremssystem mit Bremsscheiben von grossem Durchmesser, die der hohen Leistungsfähigkeit des Wagens entsprechen. Die automatische Höhenkontrolle hält ihn stets in der richtigen Fahr- und Halteposition selbst unter wechselnder Belastung, so daß so dass die Fahrt- und Bedienungseigenschaften immer gleich bleiben, und die Scheinwerfer die Scheinwerfer stets vorschriftsmäßig abgefluchtet sind. Der Komfort für Fahrer und Insassen sowie die guten Fahreigenschaften des Camargue bilden schon an sich einen der Hauptfaktoren für die Betriebssicherheit, und auch die Inneneinrichtung zielt darauf ab, zu den modernsten Anforderungen bezüglich der persönlichen Sicherheit beizutragen.

Pininfarina, Karosseriebauer in Turin hat ein elegantes und technisch hochgezüchtetes zweitüriges Coupé von aussergewöhnlicher Eleganz und Schönheit geschaffen. Die Innenabmessungen ebenso

wie die schlanken Türpfosten und gewölbten Seitenfenster vermitteln ein Gefühl der Geräumigkeit, und in der Innenausstattung sind alle Einzelheiten nach dem höchsten Qualitätsstandard der britischen Karosserieherstellung ausgelegt. Instrumentbrett und Türleisten sind mit knorrig gemasertem Walnußholz furniert; bestes englisches Leder wurde für die Sitzbezüge und Polsterverkleidungen verwendet und der Fußbodenteppich hat dicken Wollbelag. Ein quadraphonisches Tonband- und stereophonisches Rundfunkgerät gehören zur Standardausrüstung. Der Camargue setzt einen neuen Qualitätsstandard fest und verfügt über ein so geringes Geräuschniveau alles in perfektem Einklang mit den Anforderungen die mit Recht an moderne Verkehrsverhältnisse gestellt werden—dass er als ein Träger der grossen Rolls-Royce-Tradition als bestem Fahrzeughersteller der Welt angesehen werden kann.







Specification

ENGINE

90° V8 with overhead valves, hydraulic tappets. Bore 104mm (4.1in). Stroke 99.1mm (3.9in). Cubic capacity 6750cc (412cu. in). Compression ratio 8.0:1 (U.S. and Japan 7.3:1)

Cylinder block of high silicon content aluminium alloy with cast iron wet cylinder liners. Aluminium alloy cylinder heads with austenitic steel valve seats. A nitride hardened forged chrome molybdenum steel crankshaft runs in five main bearings. Oil pump with helical displacement gears and integral relief valve feeds high pressure oil to the camshaft, connecting rods, crankshaft bearings and engine gears. Full flow oil filter. Coolant circulation maintained by a centrifugal pump. Viscous coupling to fan drive.

Solex 4-choke compound carburettor or two SU HD8 carburettors depending on country requirements. Electronic ignition system. Automatic-choke for cold starting. Twin exhaust system with stainless steel silencers (U.S. single exhaust system with stainless steel silencers and catalytic converter).

TRANSMISSION

Automatic torque converter transmission providing three forward speeds and reverse. Large diameter propeller shaft with needle roller universal joints. Hypoid bevel final drive. Electrically operated gear selection by lever mounted on steering column. Transmission locked in Park position or when ignition key is removed.

Overall gear ratios—

1st 7.70:1 2nd 4.62:1 3rd 3.08:1 Reverse 6.16:1

SUSPENSION

Independent front suspension by lower wishbone and compliant controlled upper lever, coil springs, telescopic dampers with anti-roll bar mounted on front sub-frame. Front suspension design incorporates anti-dive characteristics. Independent rear suspension by trailing arms, coil springs, telescopic dampers and anti-roll bar mounted on rear sub-frame. Rear suspension design incorporates anti-lift characteristics.

HEIGHT CONTROL

Automatic height control operated by engine driven hydraulic pump maintains optimum ride height

and attitude regardless of loading.

STEERING

Power assisted, rotary valve, integral ram steering box. Mechanical element by low friction recirculating ball 3.2 turns of steering wheel lock to lock. Turning circle kerb to kerb 11.7m (38.5ft). Collapsible steering column. 39.4cm (15.5in) diameter two spoke dished steering wheel with leather covered rim.

WHEELS AND TYRES

38cm (15in) steel disc wheels on five studs carrying HR70 HR15 radial ply tyres.

BRAKES

Hydraulic system including independent dual power circuits. Dual chamber front and rear calipers operating on 28cm (11in) diameter brake discs on all four wheels—front discs ventilated. Deceleration conscious, pressure limiting valve prevents premature rear wheel locking. Mechanical parking brake (foot operated on left hand drive cars).

COACHWORK

Four seat, 2-door saloon of stressed steel integral construction. Boot lid, doors and bonnet top of aluminium alloy. Wrap round bumper with hard polyurethane inserts. Individual fully reclining front seats electrically adjustable for height, tilt and forward/rearward movement, with back rest manually adjustable and released electrically for rear seat access. Upholstery in English hide. Adjustable front seat head restraints. Deep pile wool carpet, cloth headlining. Walnut veneer fascia and garnish rails. Extensive application of energy absorbing material to fascia, doors and backs of front seats. Mirror on drivers door adjustable from the drivers seat. Front and rear inertia reel seat belts.

AIR CONDITIONING SYSTEM

Automatic air conditioning with separate temperature control for upper and lower systems. Central swivelling ventilators on upper instrument board with central air outlet below. Stale air extraction via luggage boot to atmosphere. System automatically controls rear window demister.

ELECTRICAL EQUIPMENT

12 volt negative earth fully fused. Alternator with automatic voltage regulation of generator current.

Pre-engaged type starter motor. 71 amp/hr. battery (U.S. 68 amp/hr). Easy access fuseboard. Twin electric fuel pumps. Electrically operated centralised door and boot locking system, windows and radio aerial. Four headlamp system with safety circuit giving automatic reversion to dip if main beam fails. Foot controlled dipping switch. Direction indicator switch on steering column. Sidelamp and front direction indicators in combined unit in nose of front wings. Cornering lights. Two foglamps mounted on front valance. Combined stop/tail and rear direction indicators. Door edge and armrest lamps. Single reversing lamp. Side marker lights and reflectors. Two speed windscreen wipers with intermittent setting. Electric clock, fuel gauge with built-in sump oil level indicator, ammeter, ambient air temperature gauge. Electric windscreen washers with wash/wipe switch on direction indicator column stalk. Warning lights in fascia for partial brake failure, low pressure in hydraulic circuits, master cylinder failure, low fluid level, parking brake, seat belt reminder, stop-lamp failure, low coolant, low fuel, engine overheat, and icing conditions. Anti-theft provision incorporated in the switchbox. Solenoid operated fuel filler flap. AM/FM stereo radio with a speaker in each door and two in the rear parcel shelf. Quadraphonic tape player. Cigar lighter in each rear armrest and by front centre stowage unit. Four interior roof lamps with seven second delay incorporating independent concentrated beam map reading light in the front. Automatic speed control operated by switch on gear change lever.

CAPACITIES

Fuel	107 litres.	23.5 Imp gall.	28 US gall.
Engine oil	8 litres.	14.5 Imp pints.	17.5 US pints.
Transmission fluid	10.6 litres.	18.7 Imp pints.	22.5 US pints.
Engine coolant	16 litres.	28.5 Imp pints.	34.5 US pints.

Specifications

LE MOTEUR

Ensemble en 'V' 90° à huit cylindres, soupapes en tête, poussoirs hydrauliques, alésage de 104mm, course 99mm cylindrée 6750cm³, rapport volumétrique 8,0:1.

Bloc-cylindres en alliage aluminium à haute teneur de silicium, avec chemises de cylindres en fonte, type humide. Culasses en alliage aluminium avec sièges de soupapes en acier austénitique. Le vilebrequin en acier forgé au chromemolybdène trempé au nitrure tourne sur cinq paliers. La pompe à huile à pignons à déplacement hélicoïdal et clapet de décharge solidaire alimente de l'huile à haute pression à l'arbre à cames, aux bielles, aux paliers de vilebrequin et aux engrenages de moteur. Filtre d'huile à plein débit. Circulation de réfrigérant maintenue par pompe centrifuge. Accouplement "visqueux" à l'entraînement du ventilateur.

Carburateurs Solex ou jumelés SU, selon les besoins du pays: Starter automatique pour départs à froid, système d'échappement jumelé avec silencieux en acier inoxydable. Un système d'échappement simple avec silencieux catalytiques en acier inoxydable est disponible en vue de répondre aux exigences particulières anti-pollution.

TRANSMISSION

Transmission automatique à convertisseur de couple dotée de trois rapports avant et d'un rapport marche arrière. Arbre de transmission à grand diamètre avec joints universels à roulements à aiguilles. Entraînement final conique hypocyloïde. Sélecteur de vitesses fonctionnant électriquement par levier monté sur colonne de direction. En position 'Park', ou à l'absence du clé de contact la transmission est bloquée.

Rapports hors-tout:-

1ère 7,70:1 2ème 4,62:1 3ème 3,08:1

Marche AR 6,156:1

SUSPENSION

Suspension avant indépendante par triangle de suspension inférieur levier supérieur à commande souple monté au faux-châssis avant; ressorts hélicoïdaux amortisseurs hydrauliques télescopiques. La conception de la suspension avant possède des caractéristiques "anti-plongeon".

Suspension arrière indépendante par bras déportés vers l'arrière montés au faux-châssis arrière-ressorts hélicoïdaux amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice anti-roulis. La conception de la suspension arrière possède des caractéristiques 'anti-levée'.

CONTROLE DE NIVEAU

Le contrôle automatique de niveau est commandé par une pompe hydraulique entraînée par le moteur afin de maintenir une mise à niveau et une attitude optimum quelles que soient les conditions de charge.

DIRECTION

Direction assistée, soupape rotative, boîtier de direction à vérin intégral. Fonction mécanique par recirculation de bille à bas coefficient de friction, donnant 3,2 tours du volant de direction, butée à butée. Rayon de braquage (entre trottoirs) 11,7m. Colonne de direction télescopique; volant de direction 'en cuvette' de 39,4cm à deux rayons avec recouvrement de bord en cuir.

ROUES ET PNEUS

Disques de garniture de roues acier de 38cm sur cinq goujons avec pneus à carcasse radiale HR70 HR15.

FREINS

Système hydraulique comprenant des circuits assistés jumelés indépendants. Etriers avant et arrière à chambre jumelée fonctionnant sur disques de freins de 28cm de diamètre montés sur les quatre roues; les disques avant sont ventilés. Une soupape limitatrice de pression sensible à la décélération empêche le blocage prématuré des roues arrière. Frein de parcage mécanique. Opération par le pied.

CARROSSERIE

Berline deux-portes quatre sièges de construction solidaire acier pré-contraint. Couvercle de coffre à bagages, portières et capot en alliage aluminium. Pare-chocs enveloppants avec pièces rapportées en substance 'polyuréthane' durcie. Les sièges avant sont entièrement et individuellement inclinables, le réglage pour la hauteur et le mouvement avant/arrière sont commandés électriquement. Les dossiers s'ajustent manuellement, ils se débloquent électriquement pour permettre l'accès aux sièges arrière. Garnitures intérieures en cuir anglais. Les appui-tête

des sièges avant sont réglables. Moquettes en laine: texture moelleuse, et revêtement de toit textile. Garnitures des portières et du tableau de bord en placage de noyer à volutes. Utilisation très étendue de matériaux destinés à absorber l'énergie d'impact sur le tableau de bord, les portières et l'arrière des sièges avant. Le réglage du rétroviseur côté/conducteur est télécommandé à partir du siège du conducteur. Ceintures de sécurité avant et arrière avec sangle ventrale/beaudrier, type à bobine/rénroulement à inertie.

CONTROLE DE CLIMATISATION

Le système d'air climatisé est automatique; il comporte des commandes séparées de température pour les systèmes supérieur et inférieur. Les aérateurs centraux sont pivotants sur le tableau de bord supérieur, avec sortie centrale d'air en dessous. Hautes et basses d'aérateur. La ventilation est transmise à l'intérieur du secteur de coffre à bagages. Désembuage automatique du glace en arrière est contrôlé par le système.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

12 volts masse négative entièrement protégé par fusibles. L'alternateur comporte un réglage automatique de tension du courant de la dynamo. Démarreur à solénoïde pré-engagé. Batterie de 71 Amp./heure. Bloc-fusibles à accès facile avec tous les fusibles à cartouche. Pompes à carburant électriques jumelées. Désembuage électrique de lunette arrière. Système de verrouillage de portières, couvercle de coffre à bagages, glaces, et antenne de radio à commande électrique centrale. Système éclairage quatre phares avec circuit de sécurité. Inverseurs/code à commande au pied. Contacteur de clignotants sur colonne de direction. Les feux latéraux et clignotants avant sont contenus dans un ensemble combiné dans les nez d'ailes avant. Deux feux anti-brouillard sont montés dans la retombée avant. Feux stop/position arrière et clignotants arrière combinés. Eclairages de seuil de portières et éclairages d'accoudoirs. Feu de recul sous protection chromée séparée. Feux de gabarit et réflecteurs latéraux. Essuie-glaces deux vitesses avec réglage d'essuyage intermittent. Montre électrique, jauge de carburant avec indicateur incorporé de niveau d'huile de carter inférieur, ampèremètre, et indicateur de

contacteur lavage/essuyage sur la tige de colonne de direction/clignotants. Panneaux témoins sur le tableau de bord pour défaillance de freins, niveau de liquide, frein de stationnement, ceinture de sécurité, feux/stop, réfrigérant, surchauffage du moteur, formation de glace. Témoins/danger carburant et formation de glace à tamisage jour/nuit. Dispositif anti-vol incorporé dans le boîtier/contact. Volet de remplissage de carburant commandé par solénoïde. Auto-radio stéréo avec haut-parleur dans chaque portière et deux haut-parleurs dans l'étagère à colis arrière. Système de lecteur de bande quadraphonique. Allume-cigarett dans chaque évidement de poignée de maintien arrière, ainsi que dans le centre de rangement avant. Quatre plafonniers intérieurs à retardement de sept secondes avec faisceau lumineux concentré indépendant à l'avant pour lecture de carte routière. Contrôle automatique de vitesse actionné par un contacteur situé sur le levier de changement de vitesses.

CAPACITES

Carburant 107 litres
Huile/moteur 8 litres
Liquide/transmission 10,6 litres
Réfrigérant/moteur 16 litres

Spezifikationen

MOTOR

Acht-Zylinder 90° V-Motor mit obengesteuerten Ventilen, Hydraulikstößel, Zylinderbohrung 104 mm, Kolbenhub 99 mm, Zylinderinhalt 6750 ccm, Verdichtungsverhältnis 8,0:1.

Zylinderblock aus hochsilizierter Aluminiumlegierung mit nassen Zylinderlaufbuchsen aus Gußeisen. Zylinderköpfe aus Aluminiumlegierung mit austenitischen Stahl-Ventilsitzen. Eine geschmiedete Kurbelwelle aus nitrit-gehärtetem verchromtem Molybdänstahl auf fünf Hauptlagern. Die Ölpumpe mit Verdrängungs-Schneckengetriebe und eingebautem Sicherheitsventil fördert Öl unter hohem Druck an die Nockenwelle, Pleuelstangen, Kurbelwellenlager und entsprechenden Zahnräder am Motor. Durchström-Ölfilter, Kühlzirkulation wird durch Zentrifugalpumpe aufrechterhalten. Dämpferanbau-Kupplung für den Ventilatorantrieb.

Solex-Doppel-Registerversgaser oder SU-Doppelvergaser, je nach den Anforderungen des entsprechenden Landes. Kaltstartautomatik, Doppel-Auspuffanlage mit Schalldämpfer aus rostfreiem Stahl. Um besonderen Anforderungen bezüglich Abgaskontrolle zu genügen ist eine Einzel-Auspuffanlage mit rostfreien katalytischen Stahl-Auspufftöpfen lieferbar.

GETRIEBE

Getriebeautomatik mit Drehmomentwandlergetriebe und drei Vorwärts- sowie einem Rückwärtsgang. Gelenkwelle mit grossem Durchmesser in Nadelrollen-Kreuzgelenkkupplungen gelagert. Achsantrieb mit Hypoid-Schrägverzahnung. Elektrisch gesteuerte Gangwahl durch Schalthebel an Lenksäule. Getriebeverriegelung in Parkstellung, und auch bei Abwesenheit des Zündschlüssels. Gesamtübersetzungsverhältnisse:
1. Gang 7,70:1. 2. Gang 4,62:1. 3. Gang 3,08:1.
Rückwärtsgang 6,16:1.

RADAUFHÄNGUNG

Einzelradaufhängung mittels unterem Dreieckenker und elastisch wirkendem oberem Dreieckenkerhebel montiert auf vorderem Nebenrahmen, Spiralfedern, teleskopische Hydraulikdämpfer und Stabilisatorstange. Die Auslegung der Vorderradaufhängung umfasst Schutzeigenschaften gegen plötzliche Kopflastigkeit. Hintere Einzelradauf-

hängung durch Schräglenker am hinteren Nebenrahmen, mit Spiralfedern, teleskopischen Hydraulikdämpfern und Stabilisatorstange. Auslegung der Hinterradaufhängung umfasst Schutzeigenschaften gegen plötzliches Ankippen des Fahrzeuges nach vorne.

FAHRZEUGHÖHENKONTROLLE

Automatische Kontrolle der Fahrzeughöhe durch vom Fahrzeugmotor getriebene Hydraulikpumpe sorgt für beste Fahrzeuglage und -höhe ohne Rücksicht auf Belastung.

LENKUNG

Lenkgehäuse mit Servoanlage, Drehventil- und Innen-Druckkolbenanordnung. Mechanik durch reibungsgeminderte Umlaufkugel mit 3,2 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Wendekreis (zwischen Bordkanten) 11,7 m. Teleskopische Lenksäule für Knautschfähigkeit, Zweispeichen-Lenkrad mit 39,4 cm Durchmesser in Wölbform mit lederabgedecktem Rand.

RÄDER UND REIFEN

38 cm - Stahlscheibenräder auf fünf Radmontagebolzen mit HR70 HR15 - Gürtelreifen.

BREMSEN

Hydraulikanlage einschließlich unabhängiger Doppelbremskreise. Vordere und hintere Doppelgehäuse-Bremssattel zur Betätigung von Brems-scheiben (Durchmesser 28 cm) an allen vier Rädern. Vordere Brems-scheiben belüftet. Ein beschleunigungsempfindliches Druckminderungsventil verhindert vorzeitige Radblockierung. Mechanische fussgesteuerte Parkbremse.

KAROSSERIE

Viersitzige zweitürige Limousine mit selbsttragender vorgespannter Stahlkonstruktion. Kofferraumdeckel, Türen und Motorhaube aus Aluminiumlegierung. Umlaufstoßstange mit Polyurethan-Harteinsätzen. Individuell verstellbare Einzelvordersitze mit elektrischer Kontrolle für Höhe, Neigung und Vor- bzw. Rückbewegung, und handverstellbare Rückenlehne sowie elektrische Auslösung für den leichteren Zugang zu den hinteren Sitzen. Polsterbezüge in englischem Leder. Einstellbare Kopflehnen an den Vordersitzen. Dicker Wollbelag-Teppich, Stoff-

Dachbespannung. Walnußholz-Furnierung des Instrumentenbretts und der Türleisten. Reichliche Verwendung von aufprall-minderndem Material an der Stirnwand, den Türen und Rückseiten der Vordersitze. Rücksichtspiegel an der fahrerseitigen Tür können vom Fahrer bedient werden. Vordere und hintere Schoß und Diagonal-Sicherheitsgurte mit Trägheits-Stabilisierrollen.

KLIMAAANLAGE

Automatische Luftkühl- und Klimaanlage mit getrennter Temperaturregelung für die obere und untere Zirkulation. Mittig angeordnete Schwenkventilatoren an der oberen Instrumententafel mit unterhalb angebrachtem mittleren Luftauslaß. Durchgehende Ventilierung bis zum Kofferraum. Die Anlage reguliert automatisch die Beschlagfreimachung der Heckfensterscheibe.

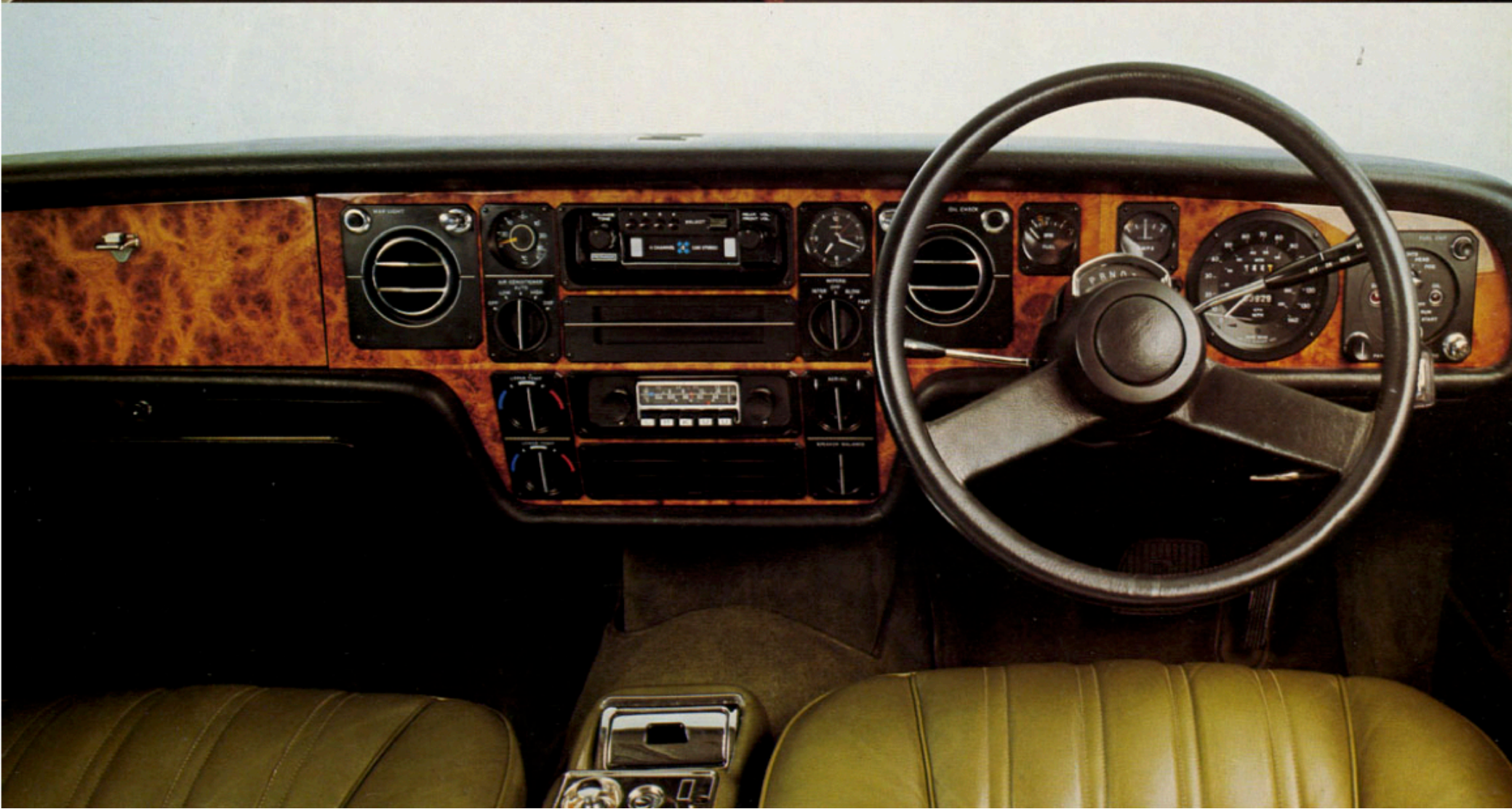
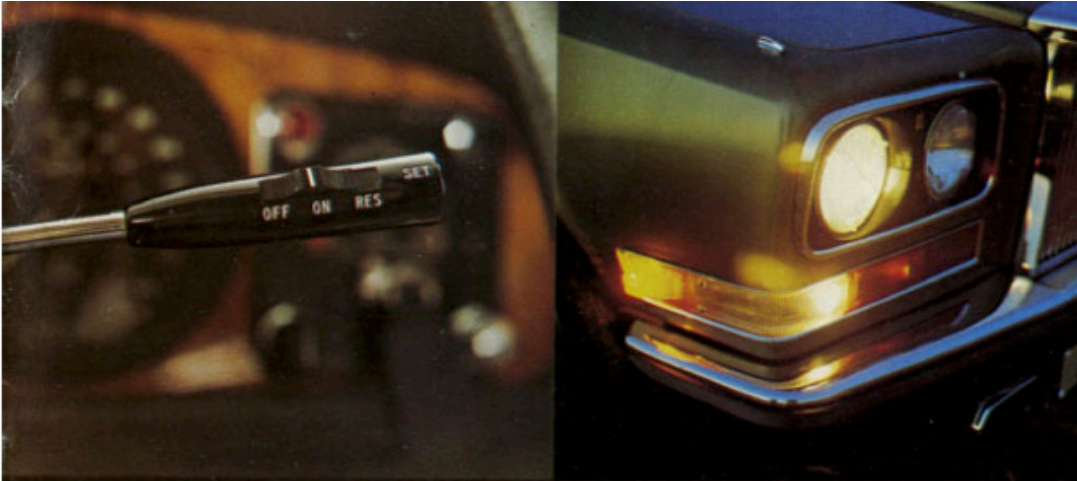
FAHRZEUGELEKTRIK

12 Volt Masseschluss voll gesichert. Drehstromlichtmaschine mit automatischer Spannungsregulierung des Ladestroms. Anlasser mit Voreingriff-Einrückmagnet. 71 A/h-Batterie. Leicht zugängliche Sicherungstafel. Elektrische Doppel-Kraftstoffpumpen. Elektrische Steuerung der mittig betätigten Schließvorrichtungen an Türen und Kofferraumdeckel, ebenso elektrisch regulierter Fensterhebemechanismus und Aus- und Einziehvorgang der Antenne. Vierscheinwerfersystem mit Sicherungsstromkreis. Fußbetätigter Abblendschalter. Fahrtrichtungsanzeigerschalter an der Lenksäule. Seitenleuchten und Richtungsblinker als Kombi-Einheit an der Stirnseite der Vorderkotflügel. Zwei Nebelscheinwerfer am vorderen Kotflügel-Trennblech. Kombinierte Brems- Heckleuchten und hintere Richtungsblinker. Türkanten- und Armauflagenleuchten. Getrenntes Chrom-Schutzgehäuse für Rückfahrcheinwerfer. Seitliche Begrenzungsleuchten und Reflektoren. Scheibenwischer mit zwei Drehzahlbereichen und intermittierender Einstellung. Elektrische Uhr, Kraftstoff-Anzeigegerät mit eingebautem Ölwanne-stand-Meßanzeiger, Strömmesser, Anzeigegerät für umgebende Lufttemperatur. Elektrische Windschutzscheiben-Waschanlage mit Wisch- und Wascherschalter am Richtungsanzeigerhebel an der Lenksäule. Warntafeln am Instrumentbrett für

Bremsausfall (Flüssigkeitsstand, Feststellbremse), Sicherheitsgurt- und Bremslichtdefekte, Kühlmittelüberhitzung und Heißlaufen des Motors sowie Vereisung. Nachtabblendung der Kraftstoff- und Vereisungswarnleuchten. Schaltkasten mit eingebauter Diebstahlsicherung. Solenoidbetätigter Kraftstoff-Einfülldeckel. Stereophonisches Rundfunkempfangsgerät in jeder Tür und zwei in der rückwärtigen Paketablage. Quadrophonische Tonbandanlage. Zigarrenanzünder in jedem der hinteren Handgriffe und im vorderen Handschuhfach. Vier innere Deckenbeleuchtungen mit 7-Sekunden-Schaltverzögerung und vorne montierter Kartenleselampe mit unabhängigem Punktlichtstrahl. Automatische Drehzahlregelungsbetätigung mittels Schalter am Gangwählhebel.

FÜLLMENGEN

Kraftstoff	107 Liter
Motoröl	8 Liter
Getriebeflüssigkeit	10,6 Liter
Motorkühlmittel	16 Liter





1800 TU



The Rolls-Royce Camargue

