



MG



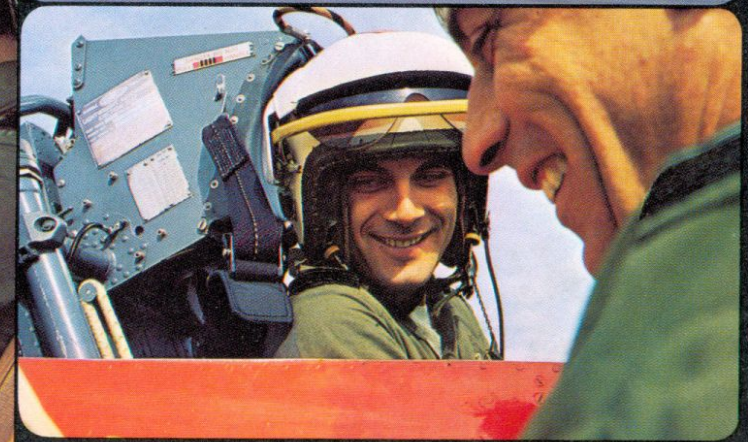
MGB GT



MGB GT

Voor wie een knap stuk mechaniek weet te waarderen, is er één merk dat wagenlengten vóór ligt op alle andere. Een merk van twee letters – MG. De MG is de vertegenwoordiger bij uitstek van de klassieke Engelse sportwagen en staat dan ook borg voor puur rijgenot.

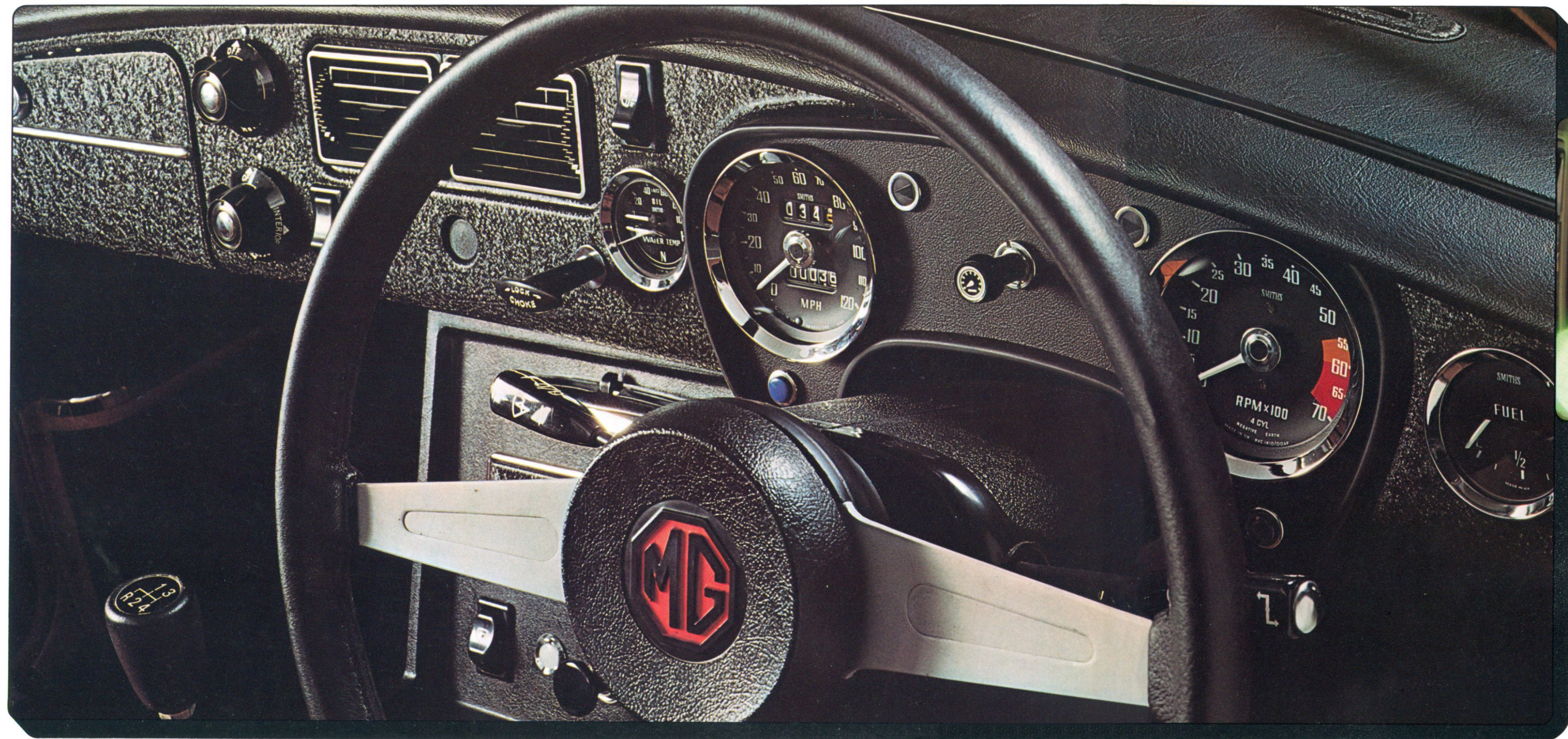
De MG is altijd een sportwagen geweest voor mannen die weten wat ze willen. Een stijlvolle wagen voor de man die meer verlangt van z'n wagen dan de doorsnee auto te bieden heeft. Voor de man dus die 'n snel en soepel optrekken en een voortreffelijke wegligging weet te waarderen. Die 'n wagen wil die precies doet wat hij verlangt.





Het is een kleine moeite om op een gewone gezinsauto een paar rallystrepen en een GT-plaatje aan te brengen en het dan voor te stellen alsof het een Gran Turismo is, ontworpen voor lange reizen. Een rasechte GT die formidabele prestaties paart aan comfort. De vorm is elegant, van een tijdloze schoonheid, waaraan de modegrillen op het gebied van de carrosserie-vormgeving ongemerkt voorbijgaan. Als u de achterklep opent, treft u een bagageruimte aan van een kleine 300 dm³. En de ruim bemeten van polyurethaan vervaardigde bumpers, die om de carrosserie heen grijpen, bieden een soepele bescherming tegen slordige parkeerders, zonder afbreuk te doen aan de fraaie lijnen van de wagen.





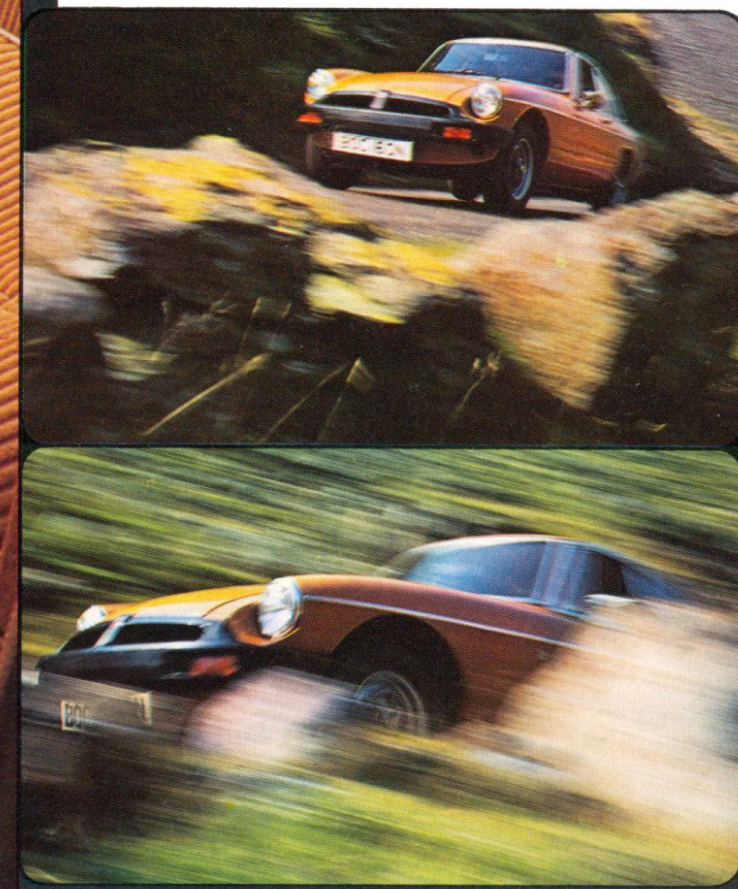
Wie een wagen rijdt zoals de MGB GT, wil weten en voelen wat er gebeurt. Mede daarom is de wagen voorzien van een uiterst precieze tandheugelbesturing. Juist bij een sportief gereden wagen is veiligheid een eerste vereiste en daarom is het elegante lichtmetalen stuurwiel gemonteerd op een veiligheidsstuurkolom.

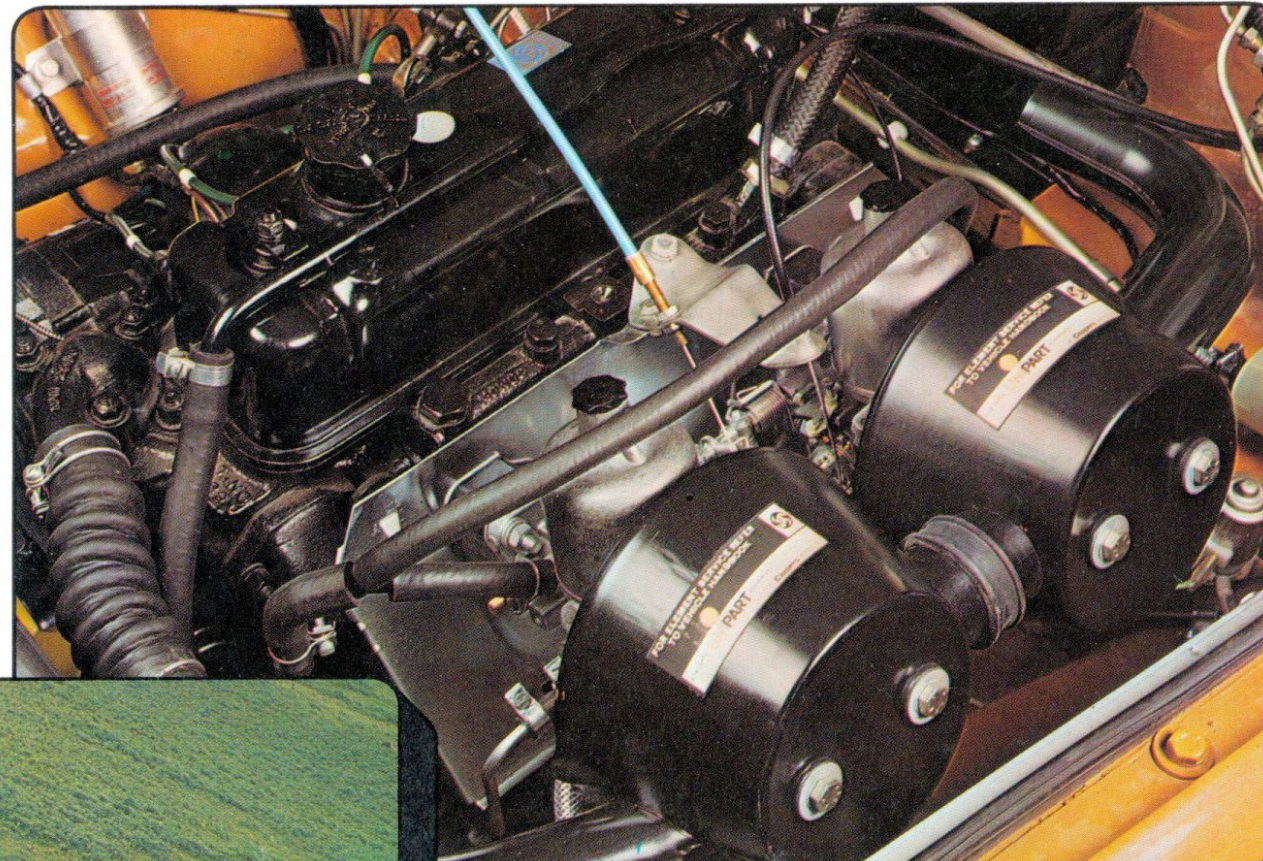
Om de bestuurder te laten weten wat er onder de motorkap gebeurt, is de MGB GT voorzien van een zeer volledig stel in één oogopslag afleesbare instrumenten – een toerenteller die u in staat stelt een optimaal gebruik te maken van de versnellingsbak, een watertemperatuur- en een oliedrukmeter, een snelheidsmeter en een benzinemeter.

De uitrusting omvat uiteraard nog heel wat meer, zoals ruitewissers met twee snelheden en elektrisch bediende ruitespoeiers, luchttoevoeropeningen waardoor frisse lucht op gezichtshoogte kan binnenvloeden, verwarming, buitenspiegel en een antiverblindings-achteruitkijkspiegel aan de bovenzijde van de voorruit. De MGB GT is een GT in de klassieke stijl.



Wie niet moe wordt, rijdt beter. Dat is de overtuiging die als leidraad heeft gediend bij het ontwerpen van de stoelen van deze grootse MG. De BGT is voorzien van twee afzonderlijke stoelen met in alle standen verstelbare rugleuning, zodat u zelf uw ideale zit bij het rijden kunt bepalen. En de inzittenden van de MGB GT plakken 's zomers niet meer aan hun stoelen vast en ze zullen er 's winters niet meer in zitten te rillen, want de stoelen zijn luxueus uitgevoerd met een koordnylon bekleding.





De MGB GT is voorzien van de beroemde "B" motor die borg staat voor een felle acceleratie, en van een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, waardoor u uit de motor kunt halen wat er in zit. Tegen meerprijs is een overdrive leverbaar, waarmee ook bij hoge kruissnelheden een laag benzineverbruik kan worden verkregen. Als het op krachtig remmen aankomt, kan de bestuurder ook op zijn MGB GT rekenen. Vóór is de wagen voorzien van effectieve schijfremmen en achter van ruim bemeten trommelremmen. Ook bij snel herhaald remmen treedt geen remkrachtverlies op en remt de wagen onberispelijk in rechte lijn af. Van oudsher zijn de MG's beroemd om hun formidabele wegligging en ook deze traditie zet de MGB GT onverkort voort. De onafhankelijke wielophanging vóór met schroefveren en een stabilisatorstang, in combinatie met de beproefde wielophanging achter d.m.v. half-elliptische veren maken het bochtenwerk tot een waar genoegen.



SPECIFICATIE

Motor: 4-cilinder kopklepper met 5 maal gelagerde, uitgebalanceerde krukas. Boring 80,26 mm, slag 88,9 mm. Cilinderinhoud 1798 cc. Vermogen 84 rem-pk bij 5250 t.p.m. Maximum koppel 14,15 kg bij 2500 t.p.m. Compressieverhouding 9,0 : 1.

Brandstofsysteem: dubbele SU HIF4 carburateurs, gevoed door een achter in de wagen ingebouwde elektrische SU benzinepomp. Tankinhoud 54,6 liter.

Smeersysteem: uitwendig gemonteerd full-flow oliefilter met verwisselbaar element. Oliekoeler.

Koppeling: diafragmakoppeling met een diameter van 20 cm.

Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd. Op de vloer geplaatste versnellingshandle.

Overdrive: (tegen meerprijs leverbaar) elektrisch bediend. Overbrengingsverhouding in de vierde versnelling: 0,82 : 1.

Achteras: buistype, met hypoid tandwielen. Reductie: 3,909 : 1.

Overbrengingsverhouding versnellingen: eerste versnelling: 11,867; tweede versnelling: 8,47; derde versnelling: 5,40; vierde versnelling: 3,909. Achteruit: 12,099 : 1. Met overdrive (op verzoek leverbaar): derde versnelling: 4,43; vierde versnelling: 3,20 : 1.

Stuurinrichting: tandheugel-type.

Wielophanging: vóór: onafhankelijk met schroefveren, draagarmen voorzien van hydraulische schokbrekers en stabilisatorstang; achter: half-elliptische veren met hydraulische schokbrekers.

Remmen: hydraulisch bediend, gescheiden remsysteem. Vóór schijfremmen met een diameter van 27,3 cm en achter trommelremmen met een diameter van 25,4 cm.

Wielen: Rostyle wielen voorzien van 165SR-14 radiaalbanden.

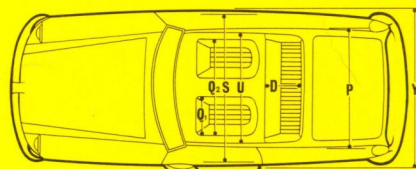
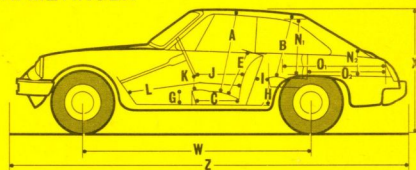
Elektrische uitrusting: 12 V accu (2 batterijen van 6 Volt); wisselstroomdynamo achteruitverwarmingtwee achteruitrijlampen; tweetonige claxon; schakelhandel rechts op stuurkolom voor grootlicht-sigitaal, dimlichten en richtingaanwijzer; schakelhandel links op de stuurkolom voor elektrisch bediende ruitesproeiers, ruitewissers met twee snelheden en (indien voorzien) overdrive; verlichting bagageruimte; binnerverlichting; sigare-aansteker; waarschuwingsknipperlichten; startslot met ingebouwd stuurslot.

Carrosserie: tweedeurs, tweepersoons sportwagen, voorzien van een geheel stalen, zelfdragende carrosserie; in lengterichting verstelbare stoelen met verstelbare rugleuningen; bekleding van koordnylon; gebogen voorruit met draaibare ventilatieruitjes; brede, aan de voorzijde o gehangen portieren, voorzien van armluiningen, handgrepen aan de buitenzijde en veiligheidsloten en verzonken handgrepen aan de binnenzijde; polyurethaan bumpers voor en achter; antiverblindings-achteruitkijkspiegel; buitenspiegel; verwarming/verse luchttoevoer op gezichtshoogte; asbak; veiligheidsriemen. Mogelijkheid voor de inbouw van een radio.

Extra te verkrijgen: overdrive op 3e en 4e versnelling.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

AFMETINGEN



| | | |
|---|----|-----------|
| Hoogte zitting (onbezet) - dak, vóór | A | 93,98 cm |
| Hoogte zitting (onbezet) - dak, achter | B | 66,04 cm |
| Lengte zitkussen stoel | C | 48,26 cm |
| Lengte zitkussen achterbank | D | 38,10 cm |
| Hoogte rugleuning stoel boven zitkussen | E | 53,34 cm |
| Hoogte voorzijde stoel - vloer | G | 22,86 cm |
| Hoogte voorzijde bank - loer | H | 34,29 cm |
| Max. afstand tussen stoelen en achterbank | I | 15,24 cm |
| Max. afstand tussen stuur en rugleuning | J | 48,26 cm |
| Min. afstand tussen stuur en rugleuning | J | 34,30 cm |
| Afstand tussen stuur en bovenzijde zitkussen | K | 17,80 cm |
| Max. beschikbare beenruimte vóór | L | 106,60 cm |
| Min. beschikbare beenruimte vóór | L | 92,70 cm |
| Max. hoogte bagageruimte, met neergeklapte achterbank | N1 | 48,26 cm |
| Min. hoogte achtercompartiment | N2 | 25,40 cm |
| Max. diepte bagageruimte, met neergeklapte achterbank | O1 | 93,98 cm |
| Min. diepte achtercompartiment | O2 | 73,66 cm |
| Min. diepte achtercompartiment | O2 | 73,66 cm |
| Max. breedte achtercompartiment | P | 144,78 cm |
| Breedte voorzitting | Q1 | 45,72 cm |
| Totale breedte voorzittingen | Q2 | 111,76 cm |
| Max. breedte tussen de portieren op heuphoogte | S | 128,27 cm |
| Max. breedte tussen de portieren op schouderhoogte | U | 116,80 cm |
| Wielbasis | W | 231,46 cm |
| Totale hoogte | X | 129,54 cm |
| Totale breedte | Y | 156,80 cm |
| Totale lengte | Z | 401,96 cm |
| Breedte portieropening | AA | 76,20 cm |
| Spoorbreedte vóór | | 124,46 cm |
| Spoorbreedte achter | | 125,09 cm |
| Draaicirkel | | 975,00 cm |
| Vrije bodemhoogte, beladen | | 10,64 cm |
| Totaal gewicht, rijklaar | ± | 1109 kg |

MG



BRITISH LEYLAND NED. NIEUWE GOUWE O.Z. 40 GOUDA - TEL. 01820 - 11122
MINI - AUSTIN - MORRIS - MG - TRIUMPH - ROVER - JAGUAR - LANDROVER