



AUSTIN MAESTRO - AUSTIN MONTEGO

De tijd dat het prestige van een auto beoordeeld werd aan haar buitenafmetingen is voorbij. Het steds drukker wordend verkeer, het getrek aan parkerruimte in onze overbelaste steden, de voortdurende prijsstijgingen van de benzine, zijn allemaal factoren die de automobilist hebben gebracht tot het zoeken naar een compactere voertuig.

Maar die wil niet zeggen dat de gebruiker zijn comfort moet prijsgeven. Hij zoekt het grootst mogelijk gemak in een auto van beperkte afmetingen.

Hed wat formules zijn ontwikkeld om aan deze wens tegemoet te komen. Austin Rover was een pionier op dit gebied: een kleine viercilindrische motor, carrosserie met twee volumens...

Alle bestaande gegevens werden van de tafel gewoond, men stapte alle nieuwe gegevens gegeven in een computer, gegevens die dikwijls tegenstrijdig waren: maximale buitenafmetingen, verlaagde binnenruimte, ruimen verrek voor de passagiers en de bagage, aerodynamische eisen...

Het resultaat?

Een model van een raffinerende schoonheid en harmonie, biedend de maximale buitenafmetingen alsmede een ideale aerodynamiek, gekoppeld aan de grootste binnenruimte. Met de direct in de carrosserie geïntegreerde geluagde voorruit en de dakstrip die de klassieke ruggenposten vervangen. En de brede horizontale koplampen die een opmerkelijke verlichting waarborgen.



MAESTRO





MONTEGO

Montego, boven het gemiddelde

Montego, de laatste geboren uit de reeks van Austin, bevestigt direct al de nieuwe normen van de nieuwste voertuigen met vier deuren en de traditionele kofferruimte.

Trouw aan de filosofie van de Metro en de Maestro, hebben de ingenieurs een auto ontworpen met een grote binnenruimte en een compact geheel. Met behulp van de laatste ontwikkelingen op het gebied van de elektronica en automatisering, behoort de conceptie en de productie van de Montego tot de voorlopers van de automobilindustrie.

Deze voorlopers in de technologie hebben slechts één doel: de gebruiker te verzekeren dat hij beschikt over een prachtig voertuig... economisch, comfortabel en betrouwbaar.



AUSTIN MAESTRO

De perfecte harmonie van een uitgebalanceerde techniek

De Maestro is het resultaat van schitterend, diepgaand researchwerk, van jaarafde innovaties die grondig berekend, uitgetest en gecontroleerd werden. Een nauwkeurig reëel van alle parameters vormde de basis van de Maestro (foto's 5, 6 en 10).

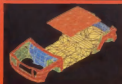
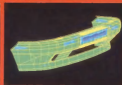
Schokproeven, lange trajecten op verschrikkelijke testwegen, alles is voortdurend om Uw Maestro absoluut betrouwbaar te maken.

Daarvoor beschikt Austin Rover ook over testapparatuur, zoals deze vibratie-schijven die in enkele uren duizenden uren hoge snelheid afgelegde kilometers kunnen simuleren op wegoppervlakten die de wagen zwaar op de proef stellen.

Zo wordt de geringe overdraagbaarheid in de opbouw overweldigend aan het licht gebracht en kan een opvanging afgesteld worden die tegelijkertijd een ideale wegafwijking en een perfect comfort waarborgt.

Het comfort maakt trouwens deel uit van het basisconcept van de Austin Maestro. Zo hebben de experts van Austin Rover voor de ontwikkeling van de wagen een getaldrachtige kader gebouwd waarvan de vorm en de bekleding elke gebruikswaarschuiging heft. Dit stelt ons in staat om tijdens de afstelling van prototypes, nauwkeurig en exact alle broeken van vroege geluiden op te sporen en uit te schakelen. Zo werd het uitzonderlijke geluidcomfort bereikt dat de Austin Maestro kenmerkt.

Wat betreft de basisaanpak, is deze bijzonder handig gebruikt zoals blijkt uit de asymmetrische merkklapbare achterbank vanaf 1.3 LE (foto's 1, 2, 3 en 4).



5	6
1 2 3 R	
3 4 5 10	





MAESTRO SPECIAL - 1300



Ga moeten op weg! Bij het sluiten van de deur merkt U al, dat dit niet zomaar een auto is. De speciale doppeel waarborgen een perfecte winddichtheid en voernauwheid.

De benzineseter schijnt op hetzelfde punt te blijven staan, zelfs na heel veel kilometers. Het geluid? Een mikro-procesor die de elektronische ontsteking, de autoritische « choke » en het stationaire toerental regelt en de brandstoflevering vertraagt bij afremmen. Dit systeem, gecombineerd met een garande Cx waarde, het rendement van de 1300 cc motor en de laag roterende van de speciale banden, verklaart het zinnig verbruik van de Maestro. Zij schenkt u rijgevoelen, betrouwbaarheid en de zekerheid van een laag levensduur.

Het harmonieuze geheel biedt een comfortabele ruimte aan 5 passagiers (foto 1) en een verrassend grote bagageruimte. De buitengewone ruime zitplaatsen, een ontspannende binnenafwerking maar ook een compleet instrumentenbord (foto 2) maken van de Maestro een wagen van top-klasse met superior comfort.

MAESTRO 1300 LE

Dank zij haar mikro-procesor, haar aerodynamische lijn, haar banden met lage rolweerstand, behoort de Maestro tot de zuinigste wagens in haar categorie. Maar de karpaccio is onverspreegelijk de Maestro 1.3 LE. Die verbruikt slechts 4,7 liter per 100 km bij een snelheid van 90 km/u. Elke zij haar versnellingsbak met 3 versnellingen, plus een zuinigheidsverhouding (foto's 4, 5). Het voordeel van de Maestro is niet beperkt tot het verbruik. Een grote onderhoudsbeurt om de 20.000 km is voldoende. Het onderhoud is heel eenvoudig. De remschijven en de remvoeringen, bv., kunnen nagekeken worden zonder de wielen te demonteren.

De Maestro 1.3 LE valt op door een reeks details die haar nog rijpiger en aantrekkelijker maken. De bumpers zijn afgewerkt in dezelfde kleur als de carrosserie en kunnen zonder schade, schokken opvangen tot 4 km/u (foto 3).

De *grintgarniture* = *spoeler* = en de 3-delige strijping aksentueren de elegantie van de lijn.

De *airone* is ingebouwd in de daklijst, de radio installatie (bedraging = twee luidprekers), de *ruiterwaiser* met interval-staaf, de *aansteker* en de *digitalklok* maken deel uit van de standaarduitrusting alsoos de *het rietsbetonen handschoenkasje* (foto 6). De tweed-bekleding van de zitruim (foto 2) en de *stoffering* van de deuren met bergpakken en de *ingebouwde armsteunen* geven een bijzonder zacht aan de passagiersruimte.

De elektrische *occometer* (foto 1) stelt u in staat om eerder alle *omstandigheden*, met het ideale *toetsaal*, te rijden om zo weinig mogelijk *benzine* te *gebruiken*.





MAESTRO 1600 L - 1600 HLS

De ontsteking is elektrisch
geprogrammeerd. Met de 60 kW
(82 Din PK) van de 1600 cc motor,
bereikt u de 100 km in 11,8 seconden en een
top van 165 km/u.

De extra-stille motor en de doorgevoerde
geluidsisolatie (HLS) garanderen een
ongewoon geluidskomfort — in deze klasse.
In alle veiligheid. De isolatiekwaliteit is uitstekend
want, dank zij de grote raampervlakten, rijst
er geen dode hoeken meer. De belangrijke
schijfremmen vóór en de trommelremmen
achter zullen u nooit in de steek laten, dank zij
het diagonaal gescheiden remcircuit. De
besturing is licht en precies.

U zit onopgezien achter het stuur, in een goed
sterkende zitting die u naar uw wensen kunt
afstellen (foto 4).

Voor u, worden alle belangrijke functies van de
Maestro op het instrumentenbord aangewezen.
Uw passagiers zitten comfortabel, want
danks de correcte buitenafmetingen biedt
de Maestro uitzonderlijk veel binnenruimte
(foto 3). De achterbank kan asymmetrisch
worden neerklapt en dit is bijzonder handig
want dat geeft u veel mogelijkheden, of meer
bagage, of meer passagiers.

U zit niet zeker de afwerking van elk detail
op prijs stellen: goede greep voor de
versnellingshendel (foto 5) vermindering van de
beruising (foto 6), handschoonruimte
gemakkelijk bereikbaar (foto 7), in de hoeken
geïsoleerde knipperlichten, die van opzij goed
zichtbaar zijn (foto 8).



1	2
3	4
5	6
7	8
9	10



De ME Maestro heeft één. Het is de sportieve, zelfverzekerde uitstraling die het met de motor van 1000 cc en de afwisselende rijgedragingen. De gewaardeerde vorm is zelfs bij het langere rijcomfort te vinden. Bovendien heeft het sportieve karakter. De rijwielrenners die afwisselend met rijwielrenners rijden van elke afwijking.

Het laatste is de beste sportief. Het dikke stuur met ME maakt het de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met langere verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen.

De ME Maestro heeft één. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen.

Het laatste karakter van de ME Maestro is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen.

De beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen.

De beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen.

De beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen. Het is de beste rijwielrenners met korte verhoudingen.

AUSTIN MONTEGO

De Montego heeft een indrukwekkend aantal innovaties gewoondig ingegraveerd in drieëntwintig standaard of speciale modellen.

Alle motoren van de Montego-serie zijn voorzien van een carburatie-systeem dat geregeld wordt door een microprocessor en een ontsteking zonder contactpunten die een spaarzaam gebruik en een lange levensduur van de motor garandeert. De voormotor en de achtermotor zijn ingebouwd in de carrosserie waardoor het lawaai en de vibratiebalans tot een minimum worden gereduceerd. De aerodynamica is verbeterd door de voorpoiler. De ruitwissers verblijven onder de motorkap en de zuigarmen schuift in de zij van de voormotor. Wat betreft het comfort, de Montego heeft een comfortabele opvang. De buisvormige zitjes van de kofferbak met een volume van 52 l bevat nog een ruime bagage, geplaatst onder de vloer.

De veiligheidselementen vooraf hebben in hoogte die verstelbare veiligheidspunten zodat ze aangepast kunnen worden voor vijf personen. Een praktisch detail: de parkbreuker kan recht in handbreukerstandje naar de kofferbak openen.

Over de Austin Montego: reden zijn zoveel kwaliteiten en voordelen in een auto samen.





1. Automatisatie: plaatsing van de motor (foto 1)
Een automatisch wereld-premiere.

Geprogrammeerde sensoren en een zeer precies carrosserij-gatendeken in volautomatische van de mogelijk karrosserij.

2. Geautomatiseerd spuitwerk van de karrosserijen (foto 2)

Nu is chemische strooming en de aërologie van 400-foklagen, worden de karrosserijen juist gedempeld in een speciale filter (100-100) complete en betere bescherming, maar deelsolvele te beschermen. Een veilig om spoeding en juist de bescherming van de overen en de 100 m polymeer. Het automatische systeem: een volledige bescherming tegen het roesten, versprekt naar een 100% automatische bescherming: best-behandeling en waterdichte. Niet afhankelijk dat deze karrosserijen 4 jaar gegarandeerd zijn tegen roest.

3. Nabewerking van het chassis op computer

Met speciale apparaten van de Montego worden apparaten en getuigen door speciale (100) te ontwerpen en te fabricatieapparaten (foto 3).

4. Lasterbuis

Van de 4.500 partitelen van de Montego wordt 400% per automatische besturing gekanteld (100) te Casley (LIT) is dit het meest automatische ter wereld (foto 4).

5. Sensorbuis

In elke kammer van de Montego, wordt een speciale van licht in het licht geprogrammeerd. Geprogrammeerde sensoren - worden de karrosserijen in een computergeprogrammeerd, en geven een zeer de mogelijk lekken karrosserijen (foto 5).

6. Haververbrand

Een automatische wereld-premiere: de reserveband makkelijker te in het licht te maken. Deze automatische lines de licht op en buiten het ter de koffiematen (foto 6, 7, 8).

1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8

MONTEGO 1300

De complete en economische Montego

Achter het stuur van de Montego 1300, is het mogelijk om aan te nemen dat u achtereven staat op van de goedkoopste uitvoering. De ingebouwde bumper, gepolijst en donkere lijn in de kofferbak, de dak in de L-ruimte, gepolijste voorruit en de voorpoder ondersteunen de sobere maar moderne lijn van de Montego 1300.

De elektronische controle van de motor en de versnellingsbak zonder koppelschakelaar, verlagen het verbruik tot 15,3 liter per 100 km bij een snelheid van 90 km/u.

De weg op! Het grote natoppervlakte (het totale zichtveld is 80%), het goede zichtvermogen (foto 2) van de binnenspiegel (foto 1), de binnenspiegel en het grote geluidsveld tijdens het rijden, het grote comfort (foto 3) dat onze auto's bieden en de mogelijkheid te rijden op lange reizen of in oververhete omstandigheden. De ruime binnenspiegel biedt plaats aan 5 volwassenen en de kofferruimte inhoud 520 liter met twee opbergen.

Minder problemen zijn altijd de gevolg van soberheid. De gelijktijdige van de Montego 1300. De tijd van 12,9 seconden om van 0 tot 100 km/u te komen is een uitstekende voorbeeld van de 1300 cc motor. De topsnelheid van 170 km/u bij ook het gemiddelde.





De uitrusting van de Mondeo 1000 is evenredig met een auto van een duizendertig klas:
- 5-luips koplampen, vreesvolder
- 2 bijveringelg
- 2 maachtwalampen, systeem van
- gelaagd glas, de kofferruimte wordt van
- binnen afgeopend, geschiktd verwarmling voor
- en afwten, 2 handgrepen, sleepstelen,
- handbremsen voor, afsluitbaar
- handchoorlancje (foto 3), opbergzak in de
- deur van de chauffeur (foto 4), radio-afspeler,
- verlichte bedieningsknoppen voor de
- versnuiting en versneling en knop op de
- ruitenvoets.

MONTEGO 1600 LS

De Montego voor lange afstanden

De Montego 1600 LS is voorzien van een groot motorblok, de 1600 S, met een vijf versnellingsbak. Het heeft vier deelscompacte 4 cilinders, die een bijzonder laag kopje geeft bij een laag toerental. Koud starten van de motor vraagt overmatige aan extra brandstof door de toename van een elektrisch versnellingskoppeltje in het uitlaatsysteem. Het rookgas verdampt daardoor. Het ontlast de motor bij bedrijfsomstandigheden niet heel veel.

Elektronische ontsteking

Maar ik ben voor de prestaties en betrouwbaarheid van de nieuwe Siemens wafel in twee gelijktijdige van een volledig elektronisch geprogrammeerd ontstekingssysteem, in aansluiting op het elektronische ontstekingssysteem dat bij de komst van de Maestro werd geïntroduceerd. Een microchip bestuurt de elektronische ontsteking voor maximumrendement, maximale en minimumtoerentalen, de ontsteking. De wafel kan ook alle ontstekingssysteem prestaties versnellen.

De computerische besturing van de ontsteking is een elektronische ontsteking die samen met de ontsteking van de motor wordt gebruikt voor elektronische ontsteking.

Sensor voorkomt pingelen

De nieuwe Siemens heeft een speciale ontsteking die brandstofbesparing geeft.

Een gevoelige sensor voorkomt het pingelen van de ontsteking. Deze is verbonden met de ontstekingssysteem. Het voorkomt het pingelen van de ontstekingssysteem.

Het motor wordt versneld en brandstofverbruik beperkt, ook op een manier van andere ont-





knock - systeem, waarbij het ontstekingsstap- op alle cilinders wordt verlaten.

De Ritmo 1600 LS is niet alleen een auto met goede prestaties en voordelig in het verbruik. Van binnen en van buiten weerspiegelt zij haar plaats in het hart van de serie : de buitenspiegels kunnen van binnen worden bediend, centrale in het midden, opbergvakken naast de portieren en de voorzaden, kofferverbodring en dakke wielkappen versieren de rijke uitrusting van de Ritmo 1600.

Austin heeft ook de veiligheid en de wettige maatregelen aan de hoge prestaties. De Ritmo is de eerste wagen in haar klasse waarvoor de vóórt met 113 banden zijn voorzien. Deze bijzondere verbetering bij de bandentechnologie vermindert het risico dat de band van de velg zou lopen in geval van een klapband. De 113 band heeft een lager profiel waardoor een betere grip op de weg wordt verkregen en een grotere stabiliteit in de bochten. De Ritmo 1600 LS heeft bovendien een stabilisatorzorging aan de voorzijde.

De Ritmo 1600 LS : de voorrang in de automobiel industrie naar toe us beschikking

MONTEGO 1600 HL

De Montego meer dan compleet

Mechanisch blijft van de 1600 LS, verschieft de HL aan door een bijzonder bijzondere uitvoering van de motor. Dit is de enige viercilinder motor die door de jaren heen is ontwikkeld. Het is de enige viercilinder motor die door de jaren heen is ontwikkeld. Het is de enige viercilinder motor die door de jaren heen is ontwikkeld.

De auto heeft een zeer goede prijs-kwaliteitsverhouding. Het is de enige viercilinder motor die door de jaren heen is ontwikkeld. Het is de enige viercilinder motor die door de jaren heen is ontwikkeld.

De Montego 1600 HL heeft een zeer goede prijs-kwaliteitsverhouding.





MONTEGO 2000 MAYFAIR

De unieke combinatie van een tripartite 2 liter en een super flexieme motor, die alle energie om te zetten in verbruik.

Prestaties, flexibiliteit en manoeuvreerbaarheid zijn het synoniem van de Montego 2000 Mayfair. Een harmonische samenhang tussen degenen die van kwaliteit houden. De motor van de "Overseas" is verbeterd door herziening van de inlaat- en uitlaatkanalen. De motor geeft meer vermogen en soepelere voer bij het overstappen van versnellingen.

De topsnelheid is 170 km/u en de tijd van 0 tot 100 km/u is korter. Beschikbaar 10A secundair. Deze prestatie plaatst de Montego 2000 Mayfair tot het rechte en naar voren. De schakelmechaniek is nu overtuigend.

Deze prestatie moet het voertuig vinden in de afdeling en de uitroep van zijn voertuig. Uiterlijk onderscheidt de 2000 Mayfair zich van haar zusters door de chromen strepen. Wat de binnenkant betreft, is alle aandacht gevestigd op comfort en kwaliteit. De verhoging van de massieve achterbank. Elektrische bediening van de ramen, centrale deurvergrendeling, afstandsbediening van de benzinepomp, buitenspiegel met verwarming en een ladspreker. Toppunt van verrijking, deze een streepje naar de kwaliteit, kan in kwaliteit een reus. Beschikbaar open of gesloten. De Montego 2000 Mayfair, een gewaardeerde samenwerking.



MONTEGO 2000 MG EFi



MONTEGO 2000 MG EFi

De MG met hoge prestaties

Een van de alternatieve typen van auto's maakt dragen het bekende MG, ontkomend.

Waarom opvolger van de legendarische Maestro, heeft deze MG-Montego niet aan deze traditie.

Door de elektronische injectie toe te passen op de krachtige 2000 cc motor, hebben de Aston-Rover-ingenieurs nu compromis gevonden, welke prestaties, besparen en levensduur in goede vorm.

Prestaties : acceleratie van 0 naar 100 km/u in 9,5 seconden en een topsnelheid van ruim 180 km/u. Dit wordt verzekerd dank zij de nieuwe versnellingsverhoudingen. De temperatuursveiligheidsvoorziening bij 2000 cc 10 liter.

De Montego MG-EFi is niet alleen tevreden met hoge snelheden, maar heeft ook een 100% verbruik bij een snelheid van 90 km/u in auto's (volledig tank): slechts 5,8 l per 100 km/u. Dit 100% aandrijfvermogen bij verbruik 10,5 l per 100 km/u beschikbaar bij 100 km/u. Verbruiken in een 100% verbruik van 8,1 l per 100 km/u bij een snelheid van 120 km/u. Dit is goed 10% minder.





De bekleding en de afwerking van de Montego MR - verspreiden duidelijk het sportieve karakter van deze auto. De grille is duidelijk kleiner als de Lotusverre, geven een sober, elegante van de Montego MR. De veiligheid wordt gewaarborgd door banden met een nieuw laag profiel, airventielen op sportieve HD ringen van een helle leermis, sportief de vierde achterpositie de veiligheid verbeteren (in beide rijen).

Het interieur toont het passende karakter van de Montego MR. Ergonomisch gevormde kussentinnen met rode beslag; een snel loket bekled met staal, lichtgrijze bevestigingsdelen in rode plastic.

De standaard uitrusting omvat een automatisch inrichtbare achterbank, bestelstoelen, een centrale opklapbare handrem, een elektrisch verwarmde en de voorposten van de bestuurder en een centrale deurverluchting.

De Montego MR - de beste keuze voor een sportieve

AUSTIN MAESTRO - STANDAARDUITRUSTING

Austin Maestro Special

Achtereinde met 2 hydraulische schokdempers en sloot met drukknop, draaiblokkege regelval van schok, kindervergrendelingsloten achter, -voertuig van geluid plus, -voet en achteruit zichtsterk op de karrosserie bevestigd, afwisselende missen aan dijzige-verkalkingen, banden met lage rolweerstand, elektronisch kettrôle-en afsluitingsysteem op motor met elektronische ontsteking onder koplampen, horizontale halogenen lampen, wandelveringelichten voor, noodknopverlichting, veiligheidslichten met 4 lampen, 2 mistlichten achter, achternutlampen, ratenwissers met 2-snellheden en wisstand, elektronische ratenwissers, zwarte buitenspiegel, 2 ruitwaskleppen, open-velgvelgdevel, 2 klembakjes achter, versnaring met frisse lucht en vacuümfuiter, lichtafregeling via achterklep en de zijlichten achter, verlichting bodemplaklampen versnaring, versnaring met 3-snellheden, 5 versnellbare gasvoerspanningen, afzonderlijke motor warme lucht van koplampen achter, overwarming zijruiten, neerklapbare achterbank, neefbekleding in «Marle»-stijl, ruitstijg achter, koffer met deursleutel, busverlichting bij opening deuren voor en achterdeur, centrale afsluit voor, twee afsluiters in deuren achter, bergzakte kam bestuurder en passagier, bergzakte met anti-dip met op draaibak, verlichting bodemplaklampen, opside verlichting van zwaai, klemsensoren en digitale, beringsprij en temperatuursensoren, Waterschuifpaneel met knoppen voor lichte verlichting busen, -stroom en verlichting-pel ruitwaskleef-dijzige schijfremmen voor, -obdnit, knopverlichting, staaflichten, banden: koplampen

Austin Maestro 1.3

Zie uitrusting Maestro Special, plus automatisch ontstekingssleutelkast bij opening achtereinde voertuig, en ligging versnellere

Austin Maestro 1.3 IE

Zie uitrusting Maestro 1.3, plus hoge voerspanningspomp in centrale afwerking als de karrosserie, spijlen voorwaarts, aerodynamische deflexoren op achtereinde, veringelinge benzinepomp, draaistuur draaibak, 3-handig stuur op fluitken, ingebouwd anterieur, ratenwissers met motorstand, verlichte handschakelknop lage passagier, make-up spiegel kam passagier, verlichte armaturen, centraal kofferkast op uitrusting met bergzakte, ratenwissers voor achter, bekleding stoelen in rood, hoofdsteunen, bekleding deuren voor met bergzakte en armaturen, -overwarming, klok, -overwarming neerklapbare achterbank (1-3-2-3), kofferkastje op onder de achterbank, pro-ratio-remmen twee wielprekers plus belading, 3 handgrepen passagier met klembakjes, de digitale klok

Austin Maestro 1.6 L

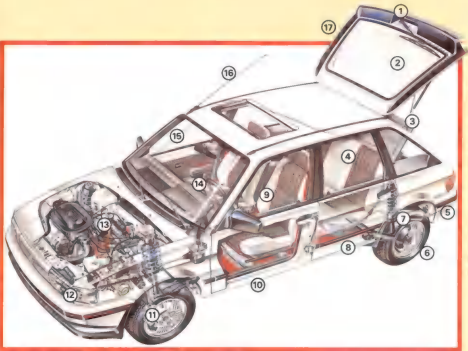
Zie uitrusting van de Maestro 1.3 IE, behalve de deflexoren op de achtereinde, -overwarming, in digitale klok

Austin Maestro 1.6 HLS

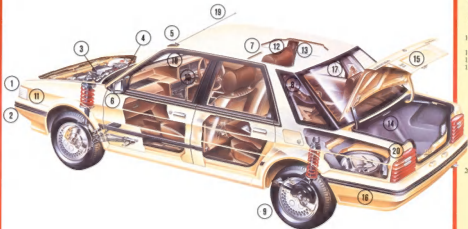
Zie uitrusting van de Maestro 1.6 L, behalve de 3-handig stuur, plus -ruiten sensor op busen, chromen versnaring, fluitbeschermers met draaistuur, van binnen met versnellbare deursleutel, digitale klok, bekleding stoel, «Carbelle»-stoffbekleding kofferkast, rood bekleding deuren, versierde gebuiddelot, -stuurkast, bekleding zijwanden koffer, bekleding deursleutel

MG Maestro 1600

Zie uitrusting van de Maestro 1.6 HLS, plus extra-bakke 51-2" wielen in licht lering, 170/85 HR 14 ruitwaskleef, twee zwarte van binnen met versnellbare buitenspiegel, fluitbeschermers met ruit deursleutel, verlichte spijlen voorwaarts, verlichte staaflichten voor en achter, aerodynamische deflexoren op achtereinde, spijlen op achtereinde, donker-grijze ruiten, versnellere versnaring, ledereen opstuur, ruitstijg met ingebouwd hoofdsteunen, bekleding stoelen in vlaggenrood, bekleding deuren in lila met ruit-bus en rood-deflexoren, elektronisch instrumentenbord, boordcomputer met verduidelijking, informatie-systeem, achternutknop met dag nacht positie, bekleding kofferkast met gepolst tapijt, verlichte afsluit voorwaarts, automatische afsluiting kofferkast, instrumentenbord, ruit verlichtingsgordel



1. Waaivormstafite op achtermot (vanaf de 1.3 I 11)
2. A-stermit directie in de katoersere gebouwd
3. Afneembare beddeplank onder de achtersleip (vanaf de 1.9)
4. Asymmetrisch voorlaphure achterbark (vanaf de 1.3 I 11)
5. Ultra-efficiënte bumpers, in dezelfde afwerking als de katoersere (vanaf de 1.3 I 11)
6. Banden met een lage rolweerstand voor economisch rijden
7. Verstevigingsstangen, verbonden aan het achterdeel met versteviging
8. Waarschijde in de hulle delen
9. Interieur in aangename kleuren
10. Sterke beschermingsplank aan onderkars
11. Bekrachtigde setoren (blijgen voor ruisreducie) achter met aluminium diagonale ruisreducie
12. Hoorsotokale bulgenen karpren met wane lippenlichteren
13. Onder de kap, een voersprekende schakel, met een elektronisch controle- en regelsysteem van de motor, een onderhoudsvrije akku en een elektrische oorsprong zonder contactpremen
14. Gedaagde voormat directie in de katoersere prototype
15. Ingebouwd telescopische antenne (vanaf de 1.3 I 11)
16. Dakreps die de klassieke regentegenervangen, bron van zelfreparatie
17. Diefkatoersertrushellen 1.3 I 11 en 1600 ML



1. Halogeen koplampen.
2. Aerodynamische voorbumper.
3. Elektronisch controlesysteem van de motor.
4. Ruitwipers verborgen onder de motorkap.
5. Gelagde voorruit.
6. Twee zijspiegels.
7. Voorgevormde hemelbekleding.
8. Rechte inbouw van de zijruiten achter.
9. Velgen en banden van het « type TD ».
10. Bedieninghendels van het stuur verlicht.
11. Knipperlichten voor.
12. Hoofdstaunen voor.
13. Automatisch oprollende veiligheidsgordels met 3 bevestigingspunten (afstelbaar in de hoogte).
14. Ruime kofferruimte met lage drempel.
15. Openging kofferruimte geschiedt van binnenuit.
16. Achterbumper.
17. Gelagde achterruit.
18. Het uit één stuk vervaardigde dashboard.
19. De antenne kan opgeborgen worden in de stijl van de voorruit.
20. Twee grote achterlichten, bevattende twee mistlampen en twee achteruitlampen, zijn gemeenschappelijk in de achterkant.

AUSTIN MAESTRO

TECHNISCHE GEGEVENS

MAESTRO	SPECIAL 1.3	1.3 LE	1.6 L - 1.6 HLS	1600 MG
Motor	Eiwandigend, 4 cilinders in lijn, waterpompe			
Boring x slag (mm)	76,6 x 80,3	76,6 x 80,3	76,2 x 87,6	76,2 x 87,6
Cilinderinhoud (cm ³)	3275 cc	3275 cc	3500 cc	3500 cc
Kompressorinhoud (l)	9,75	9,75	9,7	9,7
Verstegen (KM/PA Data bij toeren/minuut)	51/60	40/65	60/82	76/104
Maximum koppel bij toeren/minuut	162/1500	162/1500	124/1500	151/1600
Brandstofverbruik (l/100 km)	Eenkele 50, karburator	Eenkele 50, karburator	Eenkele 50, karburator	2 dubbele Weber 40/DM1 karburatoren
Oetsiering	Elektronische ontsteking zonder contactpunten			
Alternator	36 Amp-h	36 Amp-h	40 Amp-h	40 Amp-h
Verordelingen	4	3 + 1	4 + 1*	5
Eindsverbreiding	0,91	0,70	0,90*	0,91
Max. snelheid (km/h)	155	154	165	179
* 1.6 HLS: 3 versnell. Max. snelh. 0,71 optree voor de 1.6 L				
Koeling	Thermostaatisch geregeld; open systeem met druktapp; elektrische, thermostatisch gestuurde ventilator			
Acceleratie				
0 tot 100 km/u :	13,4 sec.	15,1 sec.	11,8 sec.	10,2 sec.
Verbruik				
bij 90 km/u :	5,6 l	4,7 l	5,6 l*	6,0 l
bij 120 km/u :	7,8 l	6,8 l	8,0 l**	8,4 l
Stadsverbruik :	7,6 l	6,8 l	8,3 l	9,7 l
* 1.6 HLS: 5,3 l ** 1.6 HLS: 7,8 l				
Stuurinrichting	Landheugelbesturing	Landheugelbesturing	Landheugelbesturing	Landheugelbesturing
Ruiten	Schuiframen voor, trapeziumvormig achter, bekrachtigde trapeziumvormig met druktapparaat. Gescheiden diagonale in-ding.			
Opheffing	4 onafhankelijke verende wielen, MacPherson dwarsstangen voor, Spina-veren voor- en achter, Stabilisatorstang achter. Auto-rij waaier voor op de MG Maestro			
Wielen	4,3 x 13	4,7 x 13	5,0 x 13	5,5 x 14
Banden	105SR13	115SR13	105SR13	176 SR14
Aluminiumen (mm)	Langte	Breedte	Diepte	Wielbasis
	4050 (1.1)	1660	1410	2500
	Breedte	voor 803	achter 90	Afstand voor-ach.
	Voor 1360	Achtere 1370		voor 98
				achter 98
Reservoortank : 54 l				
Inhoud koffer : Normale positie : 260 liter				
	Met neergelapte achterbank : 1.415 liter.			
Leeggewicht (kg)	875	900	1.040 (HLS - 960)	965
Max. beladen gewicht (kg)	1.370	1.370	1.440	1.440
Max. trekkracht op Angel (met rem - kg)	900	900	900	900
Max. gewicht op trekpaal (kg)	40	40	40	40
Id. op dak (kg)	75	75	75	75

AUSTIN MONTEGO TECHNISCHE GEGEVENS

MONTEGO	1300	1.6 LS - 1.6 HLS	2000 MAYFAIR	2000 90i, 11i
Motor	Dwarsliggende, 4 cilinder benzine motor			
Boring - slag (mm)	70,64 x 81,28	76,20 x 87,50	84,46 x 89,00	84,46 x 89,00
Cilinderinhoud	1275 cc	1798 cc	1998 cc	1998 cc
Kompressieverhouding	9,75 : 1	9,6 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Verbruik (kW-Pk-Din)	40,5-60	61-85	73,5-102	82,7-104
Op toeren-minuut	3600	3600	5500	5500
Maximum koppel (Nm bij toeren-minuut)	105,5-3500	128,9-3500	160,1-5000	161-2000
Brandstofvoorziening	SU 810/440	Elektronische controle van de brandstofvoorziening SU 810/440		Injectie Lucas
Ontsteking	Elektronische ontsteking zonder contactpunten			
Alternator	36 Amp/h	36 Amp/h	44 Amp/h	44 Amp/h
Verwarming	4	5	5	5
Endverbranding	0,91	0,71	0,86	0,85
Max. snelheid (km/h)	150	181	170	182
Aandrijving	— Waterleiding; elektrische ventilator met thermostatische controle			
Acceleratie	0 tot 100 km/u :			
	11,9 sec.	11,7 sec.	10,6 sec.	9,8 sec.
Verbruik	bij 90 km/u :			
	5,3 l	5,3 l	5,6 l	5,8 l
	bij 120 km/u :			
	7,3 l	7,3 l	7,6 l	8,1 l
	Stadsverbruik :			
	7,8 l	8,9 l	9,4 l	10,5 l
Waarmerkschikking	Landbruiprefersiering			
Remmen	Bekrachtigd diagonaal, geschieden remmen			
	Schijfremmen voor (diaal, 26,1 cm remmen) achter (20,5 cm) geschieden schijven (MG).			
Ophanging	Voor : Mac Pherson - Spiraalveer voor- en achter - Stabilisatorring achter.			
Wiel	4,5 x 15	4,5 x 15	5,0 x 15	5,5 x 14
Banden	165SR13	180-67R16/13	180-67R16/13	180-67R16/16/13
Afmetingen	4 eenige			
	Breedte	Hoogte	Wielbasis	Spoorbreedte
	1486	1710	1418	voor 1300-1405 1479
				achter 1405 1459
	Remruimte		Afmeting zitting/dak	
	voor 1076	achter 941	voor 976	achter 950
Breedte op schouderruimte (mm)	voor 1354 achter 1346			
Benzinotank	50,5 l			
Inhoud koffer	Normale positie : 52 l liter			
	Met neerklapbare achterbank : 76 l liter.			
Lengte gewicht (kg)	987	995	1.030	1.077
Max. trekgewicht (met rem-0kg)	900	1.000	1.200	1.170
Max. gewicht op het dak (kg)	70	70	70	70

De beschreven gegevens wijzigen afhankelijk van de afmetingen van het te gebruiken voertuig. De afmetingen wijzigen onderling afhankelijk van de afmetingen van het te gebruiken voertuig.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN - Austin Rover is constant bezig met de verbetering van haar wagens, zodat de uiterlijke en technische karakteristieken steeds kunnen verbeteren.

Elkmaal getracht wordt de documentatie zoals deze zo aktueel mogelijk te houden, kan zo niet gegarandeerd worden als men enkel leest naar voor de huidige specificaties en neemt men een bij de-elle verkoopsovername.

Austin Rover Belgium N.V. - Noorderlaan 133 - Bus 10 - 2030 Antwerpen. Tel. : 03/542.50.50 - 542.50.80
Austin Rover Nederland B.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda - Tel. : 01820-11122

AUSTIN ROVER
